



Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK Den Bosch
Postbus 25
6200 MA Maastricht
T 088-7974880
F
InnovA58@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Inge Peters

Adviseur Omgeving

T +316-53395713
inge.peters@rws.nl

Beantwoording vragen naar aanleiding van de informatieavond De Baars op 13 december 2017

Datum

14 februari 2018

Nummer

RWS00609-1824268400-2045

Nr.	Vraag	Antwoord
1	De gemeente Tilburg heeft in een motie aangenomen om geld te reserveren voor geluidswerende maatregelen. Stakeholder wil in gesprek om aanspraak te maken op dit geld voor de zuidkant van het knooppunt.	Rijkswaterstaat adviseert u om contact op te nemen met de heer Kristiaan van Riel van de gemeente Tilburg. De heer van Riel is aanspreekpunt voor de A58 ten aanzien van ons project.
2	Voor doorgaand verkeer moet een aansluiting komen van de Eindhovenseweg naar de Kempenbaan.	Zaken die betrekking hebben op het onderliggend wegennet worden in een later stadium behandeld. De gemeente is hier ook partner.
3	De nieuwe zuidelijke rijbaan voor verkeer van de oprit Hilvarenbeek richting Eindhoven toch laten invoegen met het verkeer Breda-Eindhoven. Dus toch enkele banen opschuiven. Deze rijstrook dan blijven doortrekken tot ver op de A58. De zuidelijke rijbaan kan dan deels vervallen.	Het verkeerskundig ontwerp van de rijksweg ligt nu nagenoeg vast. Dit is het meest verkeersveilige en voor het verkeer optimale ontwerp. De voorgestelde variant betekent opnieuw een onoverzichtelijke situatie voor het verkeer met risico's op filevorming. Dat is onwenselijk. Rijkswaterstaat zal kijken hoe het ruimtebeslag van deze verbinding geoptimaliseerd kan worden.
4	Nadrukkelijk pleidooi voor geluidsschermen zodat je de "stille kant" kan blijven proeven in de omgeving Koningshoeven.	Eind mei 2018 zijn de effectenstudies bekend waaronder die van geluid. Dan wordt inzichtelijk gemaakt welke geluidsmaatregelen er genomen worden.
5	De Koningshoeven verleggen door de bocht weg te halen en rechtdoor te laten lopen. Hierbij alleen het fietspad onder de snelweg door laten lopen of de gehele weg afsluiten	Zaken die betrekking hebben op het onderliggend wegennet worden in een later stadium behandeld. De gemeente is hier ook partner.
6	Geluidswal langs de snelweg bij afslag 's Hertogenbosch -	Eind mei 2018 zijn de effectenstudies bekend waaronder die van geluid. Dan wordt inzichtelijk

Nr.	Vraag	Antwoord
	Eindhoven. Dit in verband met het recreatiegebied Moerenburg (onderdeel van het Groene Woud)	gemaakt welke geluidsmaatregelen er genomen worden.
7	Het talud wat gerealiseerd moet worden zal voor meer overlast zorgen. Het aantal dB bij het huis zal +/- 70 dB bedragen. Vergelijkbaar met een stofzuiger. In huis zijn al maatregelen genomen, maar bewoners Torentjeshoeve willen ook rustig in de tuin kunnen zitten.	Eind mei 2018 zijn de effectenstudies bekend waaronder die van geluid. Dan wordt inzichtelijk gemaakt welke geluidsmaatregelen er genomen worden. U kunt uw inbreng doen in de bijeenkomsten die dan georganiseerd worden.
8	Wandel/fietsverbinding van de brug Koningshoeven naar de Abdij.	De gemeente Tilburg heeft Rijkswaterstaat verzocht om te kijken hoe een doorsteek mogelijk gemaakt kan worden in de plannen. Rijkswaterstaat onderzoekt dit samen met het ingenieursbureau.
9	Proef de Stilte wordt met name door de gemeente Tilburg gehandhaafd in het natuurgebied aan de zuidkant van de Baars. Bewoners willen graag met dit uitgangspunt ook nadenken over natuurlijke/geluidswerende maatregelen.	Komend voorjaar wordt samen met de gemeente Tilburg en omwonenden gekeken naar de inpassingsmogelijkheden van het knooppunt. Hierbij spelen vormgeving van de taluds, beplanting en zeker ook geluidmaatregelen een rol. De ambitie van het project is om qua geluid niet te verslechteren ten opzichte van de huidige situatie, voor zo ver dat mogelijk is door innovatieve maatregelen. Samen met de gemeente kijken we of het mogelijk is om zelfs een verbetering te realiseren. Dit is dan mede afhankelijk van de kosten in relatie tot het beschikbare budget. Op onze website www.innova58.nl worden de data van de komende bijeenkomsten onder Agenda bekendgemaakt.
10	In een living lab werken markt, overheid en kennisinstellingen samen om nieuwe ontwerpen mogelijk te maken. Kunnen bewonersgroepen ook deelnemen (in hun omgeving) zij hebben ook kennis en ervaring.	Het Living Lab is gericht op marktpartijen en kennisinstellingen; vraagstukken die hierin behandeld worden kunnen (via wensen) ingebracht worden door bewoners. Vereiste is wel dat ze passen binnen de innovatiethema's en innovatiedoelstellingen van het project.
11	De verbreding zorgt ervoor dat onze zichtlijn ontnomen wordt. Zeker in de wintertijd met laagstaande zon zal de snelweg deze blokkeren.	De inpassing van de wegverbreding zal in de komende fase worden uitgewerkt door het ingenieursbureau. De impact hiervan zal eind mei bekend zijn.
12	Door het verbreden van de snelweg maken we ons zorgen over toenemende verkeersdrukke en nabijheid, verwachten we meer geluid en stofproblemen. De bomen	Komend voorjaar wordt samen met de gemeente Tilburg en omwonenden gekeken naar de inpassingsmogelijkheden van het knooppunt. Hierbij spelen vormgeving van de taluds, beplanting en zeker ook geluidmaatregelen een rol. De ambitie van het project is om qua geluid niet te verslechteren ten

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
14 februari 2018

Nr.	Vraag	Antwoord
	worden weggehaald en met harde materialen vervangen. Met name fijnstoftoename maken we ons zorgen over.	opzichte van de huidige situatie, voor zo ver dat mogelijk is door innovatieve maatregelen. Samen met de gemeente kijken we of het misschien mogelijk is om zelfs een verbetering te realiseren. Dit is dan mede afhankelijk van de kosten in relatie tot het beschikbare budget. Op onze website www.innova58.nl worden de data van de komende bijeenkomsten onder Agenda bekendgemaakt.
13	De oude brug maakt veel herrie door de constructie. Wij vragen ons wel af of een geluidscherm dit probleem kan oplossen. Voor doorslaggeluid van onder de brug.	Deze specifieke wens zal worden meegenomen in de te nemen geluidsmaatregelen.
14	Met het verbreden van de snelweg moet de koningshoeven verlegd worden. Dit betekent dat de straat om de tuin heen komt te liggen. Hierdoor krijgen we toenemend last van de toch al hoge verkeersdruk van de koningshoeven. Ook hier verwachten wij toenemende last van geluid en fijnstof en wegvallen van het groen.	De Koningshoeven zal inderdaad opschuiven. Wanneer het ruimtebeslag duidelijk is eind mei zal duidelijk zijn tot hoever deze opschuift. De verkeersdruk op de Koningshoven zou u onder de aandacht kunnen brengen van gemeente Tilburg, zijnde de wegbeheerder van deze weg.
15	Welke maatregelen worden genomen om overlast van de bouw te voorkomen. Met name heien, opstelruimte en grootverkeer, gaat ten koste van ons wooncomfort.	Hier kunnen wij op dit moment nog niks over zeggen. Dit zijn aandachtspunten voor de uitvoering die door de aannemer geregeld worden. Er is nog geen aannemer gecontacteerd. Rijkswaterstaat zal deze zorgpunten als aandachtspunten meenemen in het contract van de aannemer.
16	Is er 'n mogelijkheid om de héle bocht, ter hoogte van Eindhovenseweg 3a en 3b, plm 25/30 mtr op te schuiven in noordelijke richting? Wat verkeersveiligheid betreft zal de bocht nauwelijks scherper worden, want van splitsing tot aansluiting is de afstand 1100 meter. Voor de aansluiting vanuit Den Bosch ri Eindhoven is ruimte genoeg. Dan kan ook de Eindhovense weg ongeveer op dezelfde plaats blijven en zijn wij slechts 'n stukje van ons woon/leefgenot kwijt.	Het verkeerskundig ontwerp van de rijksweg ligt nu nagenoeg vast. Dit is het meest verkeersveilige en voor het verkeer optimale ontwerp. De voorgestelde variant betekent opnieuw een onoverzichtelijke situatie voor het verkeer met risico's op filevorming. Dat is onwenselijk. Rijkswaterstaat zal kijken hoe het ruimtebeslag van deze verbinding geoptimaliseerd kan worden.
17	Wat u kunt doen om onze leefomstandigheden, wat	In het milieu effect rapport (MER) zal er getoetst worden aan geluid- en fijnstofnormen. De ambitie

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
14 februari 2018

Nr.	Vraag	Antwoord
	betreft fijnstof, geluidshinder en stankoverlast te verbeteren of te garanderen?	van het project is dat de nieuwe situatie gelijk blijft of vermindert ten opzichte van de huidige situatie, voor zover dit mogelijk is door innovatieve maatregelen.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
14 februari 2018