



**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**

Zuidwal 58  
5211 JK Den Bosch  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 088-7974880  
InnovA58@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Inge Peters  
Adviseur Omgeving

T +316-53395713  
inge.peters@rws.nl

## Beantwoording vragen naar aanleiding van inloopbijeenkomst Moergestel op 19 juni 2018

**Datum**

11 juli 2018

**Nummer**

RWS00609-1824268400-2272

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Verkeersveiligheid brug/viaduct Moergestel: is er voldoende zicht vanaf het kruispunt?	Er wordt in het ontwerp rekening gehouden met de hiervoor geldende richtlijnen, zodat er voldoende zicht is vanaf het kruispunt.
2	Het bevreemd me dat de A58 richting centrum Moergestel opschuift t.o.v. de huidige situatie (slechts enkele meters, maar toch)!!?? Wat wordt de hoogte van het wegdek t.o.v. de huidige situatie?	De weg schuift iets op richting het noorden, hierdoor kan de bedrijfsvoering van de boerderij aan de zuidkant gespaard blijven. De hoogte van wegdek op de top van het viaduct wordt hoger dan de huidige ligging. De exacte hoogte is nog niet bekend. Bij het ontwerp proberen we deze hoogte zo laag mogelijk te krijgen.
3	In hoeverre is er grond nodig van ons perceel. Wij wonen bij het bos en het vogelweidegebied.	Wanneer het ontwerp definitief is zullen wij contact met u opnemen.
4	Wij willen geen bomen voor de zichtlocatie.	Nadat het ontwerp definitief is zal er meer bekend worden over de inpassing ter plaatse.
5	Graag individuele toelichting op de situatie ter plekke.	Wij nemen binnenkort contact met u op.
6	Hoe wordt de situatie bij Kerkeind/Breehees? Graag aanpassen, vrachtwagens staan nu al op de vluchtstrook.	Deze parkeerplaatsen komen te vervallen. Verzorgingsplaats kerkeind, waar nu al een benzinstation is, wordt uitgebreid met een aantal extra parkeerplaatsen.
7	De verbreding van de A58 is prima, maar jammer als dit te zeer ten koste van het natuurgebied. Waarom ontwikkeling woningbouw in een gebied dat juist het enige mooie stuk groen is – recreatiegebied van Moergestel is pas geleden voor héél veel geld aangepast. Ongelooflijk dat dit geld nu zó gemakkelijk over de boeg wordt gegooid! Absurd.	Hartelijk dank voor uw bericht. Uw opmerkingen over de gemeentelijke plannen met betrekking tot woningbouw en de rondweg zullen wij aan uw gemeente doorgeven.
8	Ontwerp voor verbreding is goed. Het plan voor autonome ontwikkeling woningbouw tussen Scheerman + autosnelweg is slecht en druist volledig in tegen het groene karakter.	Hartelijk dank voor uw bericht. Uw opmerkingen over de gemeentelijke plannen met betrekking tot woningbouw en de rondweg zullen wij aan uw gemeente doorgeven.

Nr.	Vraag	Antwoord
	Dit geldt ook voor eventuele plannen om van de Scheerman een rondweg te maken. Ook dat plan moet van tafel, want doet geen recht aan de aanleg van het prachtige natuurgebied.	
9	Verkeersveiligheid: voetpad mist iig Vinkeberg Vrachtverkeer uit het dorp => gemeente Aan- en afvoerwegen dicht bij de A58 brengen zodat er verkeerstechnisch een beter overzicht ontstaat. Nieuw viaduct wordt nog hoger => ten koste van de veiligheid => compact bouwen	Het nieuwe viaduct wordt breder met aan iedere zijde een fietspad van 2 meter waarop ook wandelaars gebruik van kunnen maken. De aansluitende wegen en het viaduct wordt ontwerpen volgens de huidige richtlijnen, hierbij wordt gestreefd om het viaduct zo laag mogelijk te ontwerpen. Het hoogste punt zal wel wat hoger komen dan bij het huidige viaduct.
10	Reedijk: graag zover mogelijk richting Oirschot aanleggen of op dezelfde plek! Talud komt veel dichterbij en géén begroeiing.	In verband met de bereikbaarheid tijdens de bouw wordt het nieuwe viaduct gebouwd naast het bestaande viaduct. Daarnaast wordt met het nieuwe viaduct landschappelijk gezien aangesloten op historische structuur. Het nieuwe talud zal verder wel weer voorzien worden van begroeiing, zodat het huidige groene beeld wordt teruggebracht.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum  
22 januari 2018