



# InnovA58

## Uitwerking wensen omgeving Oirschot



### Inpassing lokale wegen

Door de verbredingsopgave van de A58 zal de lokale weg Hekdam verlegd worden. Deze is gepland onder langs het talud samen met de berm-sloot. De verlegging heeft een aantal ruimtelijke gevolgen namelijk: de herinrichting van het voorterrein van Heras, de ligging en inrichting van de weg en de inrichting van het terrein inclusief parkeerplaats.

Het is op deze locatie wenselijk robuust groen terug te laten komen om het lokale groene en landelijke karakter te borgen voor de weggebruiker. Daar waar er direct zicht op de gevel is, wordt dit, indien mogelijk, open gehouden om de zichtlocatie te handhaven.

### Parallelwegen behouden

De parallelwegen Hoolkot en Het Kasteeltje blijven behouden. Doordat de nieuwe brug aan de zuidzijde van de huidige kanaalbrug komt, wordt de weg hierna ook richting het zuiden verbreed. Verderop wordt de weg weer aan beide kanten (noord en zuid) verbreed.

### Nadere uitwerking nodig samen met gemeente Oirschot:

- Brugdekken moeten met name aan de onderkant even hoog zijn
- Gevaarlijke situatie bij de ophaalbrug Beerseweg (Brug Heuvel) oplossen
- Fietsroute ten zuiden van Wilhelminakanaal

Een kenmerkend landschappelijk element in dit gebied is het Wilhelminakanaal. Deze wordt aan weerszijden begeleid door oeverbeplanting. Direct gelegen aan het kanaal aan de zuidoever, (kanaaldijk zuid) ligt een recreatieve fietsroute, die het buitengebied van Oirschot verbindt met de oude dorpskern. De brug vormt vanuit de omgeving gezien een markant viaduct dat een stedelijk karakter heeft. Vanaf deze kanaalbrug ziet de weggebruiker de in het oog springende basiliek van Oirschot. Onder de brug is de verkeerssituatie krap vanwege het samenkomende vrachtverkeer, auto's en recreatief verkeer. Er is een minimale opstelgelegenheid en scherpe bochten bij de Brug Heuvel en de kruising met Hekdam zorgen voor een verdere verkeersonveilige situatie. Deze situatie zal verder uitgewerkt moeten worden samen met de gemeente Oirschot. De wensen die reeds bekend worden hierin meegenomen.

Door nieuwe normen voor de doorvaarthoogte moet de nieuwe brug hoger worden dan de huidige brug. Omwille van ruimtelijke kwaliteit, maar vooral ook vanuit de omgeving is de wens om het hoogteverschil te minimaliseren. Daardoor wordt het beeld samenhangender en zal een minder lang talud nodig zijn in de inpassing. In directe relatie hiermee ontstaan kansen om het onderliggende wegennet, rondom Hekdam beter vorm te geven voor de lokale gebruikers, het recreatieve en zware verkeer.

#### Geluidsschermen

De wens om de benodigde geluidsschermen (nader te bepalen aan de hand van wet- en regelgeving) af te stemmen op de landschappelijke kwaliteiten, vegetatie en doorzichten. Waar agrarische percelen grenzen aan de rijksweg is een transparant scherm gewenst om de lange zichtlijnen te borgen. Bij de woonkernen is een groen scherm wenselijk dat aansluit bij het groene landschap en dat ook het zicht vanaf de woning op de weg afschermt. Tenslotte is vanaf de kanaalbruggen zicht op de basiliek van Oirschot sterk gewenst. Daarom is op deze locatie een transparant geluidsscherm nodig, zodat het zicht voor de weggebruiker behouden blijft.

Meer weten? [InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl)

juli 2018