



InnovA58

Verwerking wensen omgeving Moergestel



1. Open bermstrook zonder obstakels volgens het profiel open veld

Het tracé tussen Oirschot en Moergestel kenmerkt zich door open velden. Hier is gekozen voor een zo weids mogelijk wegbeeld en inrichting met obstakelvrije bermen. Op enkele locaties wordt hier bewust van afgeweken, met geleiderails, om de bestaande laanbeplanting langs parallelwegen te handhaven.

2. Verplaatsen Blankenmansweg, nieuwe laanbeplanting &

3. Carpoolplaats wordt geïntegreerd in de Blankenmansweg

De A58 en aansluiting ter plaatse van Moergestel verplaatsen in noordelijke richting. De Blankenmansweg dient hiervoor ook verplaatst te worden waarbij de huidige inrichting van de carpoolplaats verdwijnt. Deze keert wel terug in het ontwerp. Hiervoor zijn twee opties. Een optie is in de vorm van langspaarkeerplaatsen langs de Blankenmansweg.

Een andere optie is ten westen van de Schoolstraat. Voor beide opties is grondvererving op privépercelen nodig, maar er hoeft geen bebouwing te worden aangekocht.

In principe behoudt Rijkswaterstaat de huidige functies. De carpoolplaats is een huidige functionaliteit en wordt daarom teruggebracht.

4. Potentiële locatie voor waterberging

De A58 en aansluiting ter plaatse van Moergestel verplaatsen in noordelijke richting. Hierdoor wordt de waterberging tussen de rijksweg en het bedrijventerrein Sonman geraakt.

Een alternatieve locatie voor de waterberging lijkt het meest geschikt op de locatie ten westen van bedrijventerrein Sonman.

5. Viaduct Vinkenberg wordt verbreed op huidige locatie

Het bestaande viaduct wordt daarvoor op de huidige locatie vervangen door een langer en breder viaduct. Om de bereikbaarheid van Moergestel te borgen is tijdens de bouw een tijdelijke voorziening nodig.

6. Kruispunten bij de toe- en afritten

De aansluiting Moergestel op de lokale wegen (onderliggend wegennet) wordt zo compact mogelijk uitgevoerd om het ruimtebeslag op de aanliggende percelen te minimaliseren. Er is gekozen voor ongeregelde kruisingen. Rotondes of een ovonde zijn voor de doorstroming van het verkeer niet nodig en vragen meer ruimte. Een ovonde kan bovendien niet onder een helling worden aangelegd. Wel is voor de verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming gekozen voor extra opstelvakken voor links afslaand verkeer in het ontwerp. De fietssuggestiestroken op het viaduct worden gehandhaafd om een logische en begrijpelijke aansluiting te houden op de bestaande inrichting aan weerszijden van de aansluiting. Deze worden ingericht volgens de nu geldende verkeersveiligheidsvoorschriften.

Meer weten? InnovA58@rws.nl

juni 2018