



Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Projectteam InnovA58

Zuidwal 58
5211 JK Den Bosch
Postbus 25
6200 MA Maastricht
T 088-7974880
InnovA58@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Michèle van der Vlies
Omgevingsmanager InnovA58

InnovA58@rws.nl

Datum

9 april 2018

Nummer

RWS00609-1824268400-2093

verslag

Werksessie Moergestel en kunstwerk Reedijk

Omschrijving	Werksessie Moergestel en kunstwerk Reedijk
Datum bespreking	15 maart 2018
Plaats	Sociaal Cultureel Centrum Den Boogaard, Moergestel
Auteur	mw. S.F. Ruiter MSc (W+B)
Verslagnummer	01, versie definitief 02
Aanwezig:	
Bewoners, bedrijven en verenigingen	[gastenlijst]
Rijkswaterstaat InnovA58	Inge Peters, Michèle van der Vlies, Joep de Greef, Zev Starmans, Gert Jan van Walsum, Suzanne Maas
Witteveen+Bos	Harro Wieringa, Stijn Tjhuis, Aries van Beinum, Tony Hoogendoorn, Sanne Ruiter

1 WELKOM EN DOEL

Michèle van der Vlies, Omgevingsmanager InnovA58, heet namens Rijkswaterstaat alle aanwezigen welkom voor de werksessie Moergestel en kunstwerk Reedijk en licht het programma van de avond toe. Doel van de avond is de wensen en aandachtspunten van bewoners voor de inpassing van de A58 in de omgeving op te halen zodat deze informatie gebruikt kan worden in de verdere ontwerputwerking. Als basis voor de ligging van de hoofdrijbanen van de verbrede A58 wordt het resultaat uit de voorafgaande projectfase gebruikt. Deze basis is ook te vinden op de projectwebsite van InnovA58.

In onderstaande alinea's zijn de wensen weergegeven die genoteerd zijn. Voor de goede orde wordt opgemerkt dat de verzamelde informatie gebruikt wordt in de nadere uitwerking van het inpassingsontwerp. Op voorhand kan niet toegezegd worden dat alle wensen en aandachtspunten ook gehonoreerd kunnen worden. Het kan bijvoorbeeld zijn dat hiervoor de financiële middelen ontbreken of het technisch niet uitvoerbaar is.

2 RESULTATEN ONTWERPSESSIE

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

In vier groepen onder leiding van Joep de Greef (Reedijk), Harro Wieringa (noordkant aansluiting Moergestel), Stijn Tijhuis (zuidkant aansluiting Moergestel) en Aries van Beinum (zuidkant aansluiting Moergestel) bespreken we de inpassing van de A58.

Datum
9 april 2018

Nummer
RWS00609-1824268400-
2093

De belangrijkste thema's rondom de aansluiting Moergestel zijn:

- 1 aansluiting op het onderliggend wegennetwerk;
- 2 ruimtebeslag/inrichting;
- 3 geluid;
- 4 overige en procesvragen.

De belangrijkste thema's bij het kunstwerk Reedijk zijn:

- 1 de ligging van het kunstwerk;
- 2 natuur;
- 3 geluid;
- 4 overig.

2.1 Genoteerde wensen en suggesties de aansluiting Moergestel

Aansluiting op de Vinkenberg/Schoolstraat (onderliggend wegennetwerk):

- 1 de twee wegen (afrit A58 + toegangsweg carpoolplaats) liggen dicht bij elkaar en dit is een gevaarlijke situatie;
- 2 houd rekening met meer verkeersbeweging als de woningbouw gerealiseerd wordt ten noordoosten van de afrit;
- 3 rotondes hebben de voorkeur indien het ruimtebeslag beperkt kan blijven omdat dit minder gevaarlijk is en zorgt voor een betere doorstroming;
- 4 met een vrachtwagen (auto + trailer) is het lastig om vanaf de afrit aan de zuidzijde het viaduct op te rijden;
- 5 brugdek en aanlanding van het kunstwerk zo laag mogelijk;
- 6 de hellingshoek van het viaduct is nu al groot waardoor het onoverzichtelijk is;
- 7 de toe- en afritten worden nu gebruikt als sluiproute tijdens file, dit zorgt voor gevaarlijke situaties;
- 8 een ovonde boven de snelweg (één rotonde voor beide zijden van de snelweg);
- 9 ophoging van het kunstwerk is onwenselijk in verband met de aansluiting op de woningen na de aanlanding;
- 10 indien mogelijk met grondwaterstand, verlaging snelweg onderzoeken t.b.v. hoogte viaduct;
- 11 doorstroming op het viaduct verbeteren, nu staat er vaak file op het viaduct;
- 12 Aboomsestraat zo aanleggen dat vrachtverkeer goed over kunstwerk Reedijk kan;
- 13 net na de afrit is de weg te smal (door scheiding met varkensruggen) om vrachtwagens te passeren, dit moet zo blijven want dit is goed voor de veiligheid;
- 14 verkeer moet tijdens de realisatie door kunnen rijden over de viaducten naar Moergestel;
- 15 aandacht voor fietsers op het viaduct. Het huidige fietspad is te smal;
- 16 scheiden van langzaam en gemotoriseerd verkeer op Vinkenberg/Schoolstraat;

17 een stopbord aan het eind van de toe- en afrit is niet voldoende.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Ruimtebeslag/inrichting:

- 1 zo weinig mogelijk impact op het ruimtebeslag bij het aantakken op het onderliggend wegennetwerk;
- 2 de carpoolplek moet verkleind, maar het liefst weg. Indien de carpoolplek blijft wordt suggestie uitgesproken om het verder oostelijk aan de Blankemansweg te leggen;
- 3 Autoschadebedrijf Donkers moet zichtbaar blijven vanaf de weg;
- 4 de provincie heeft plannen om het gebied ten zuiden van de weg, en ten westen van de Reusel een waterberging te maken, houd hier rekening mee.

Datum
9 april 2018

Nummer
RWS00609-1824268400-2093

Geluid:

- 1 de mensen die dicht langs de snelweg wonen hebben weinig last van geluid;
- 2 liever geen geluidschermen, als dit verplicht is dan doorzichtige zodat het zicht behouden blijft;
- 3 wordt geluid ook gemeten? Wat nou als de daadwerkelijke verkeersstroom groter is dan de prognose en de berekende verkeersstroom?

Overig en proces:

- 1 bij het bosperceel ten noorden van de snelweg ter hoogte van hmp 28,8 mag geraakt worden, echter moet er wel gezorgd worden voor een goede omheining en een hek;
- 2 gemeente Oisterwijk moet goed aangehaakt worden bij de gesprekken;
- 3 indien plannen (OTB) bekend is goede informatieverstrekking genoodzaakt.

2.2 Genoteerde wensen en suggesties Reedijk

Ligging van het kunstwerk:

- 1 tunnel in plaats van viaduct;
- 2 liever aan de oostzijde een nieuw kunstwerk, anders komt het te dicht bij woningen;
- 3 het viaduct is nu onoverzichtelijk, de nieuwe situatie moet beter zijn;
- 4 oppassen dat het geen sluipverkeer route wordt;
- 5 de middenberm het liefst zo smal mogelijk.

Natuur:

- 1 de bomen ten zuidoosten het kunstwerk, richting de visplas, mogen wel weg; de bomen ten zuidwesten van het kunstwerk zoveel mogelijk behouden; de bomen die aan de zuidzijde staan moeten weg, deze moeten dan elders geplaatst worden;
- 2 minimaal een vangrail terug (en/of geluidswal) eventueel met afrastering bij natuurgebieden in verband met los lopend (jong)vee.

Geluid:

- 1 mogelijkheid tot aanleg van geluidswal aan zuidzijde van viaduct Reedijk (nr. 7);
- 2 wanneer er geen geluidswal komt bij Reedijk 7, zorgen voor groene aanplanting die al groot is. Geen boompjes die nog 10 jaar moeten groeien.

Overig:

- 1 water wat van de snelweg afkomt moet goed afgevoerd worden
- 2 let op de stroomkabel die naar de windmolens gaat;
- 3 zandpad (Bekersberg) aan de zuidzijde van de A58 niet asfalteren;
- 4 zandpad ten zuidoosten van de A58, richting de visplas, mag weg;
- 5 obstakel vrije zone lijkt loze ruimte, door het plaatsen van een vangrail blijft de weg zo smal mogelijk en is er minder overlast.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum

9 april 2018

Nummer

RWS00609-1824268400-2093

3 VERVOLG EN AFSLUITING

Als er naar aanleiding van de werksessie aanvullende wensen en/of aandachtspunten zijn dan vernemen wij dat graag. Deze wensen kunnen via het e-platform www.InnovA58.nl/denkmeewordt worden ingediend. De wensen, die tijdens de werksessie zijn opgehaald zullen na goedkeuring van het verslag worden geplaatst op het e-platform. Deze wensen zullen geanonimiseerd op het platform worden geplaatst bij de betreffende locatie.

De actuele stand van de uitwerking van het ontwerp en meer informatie over de inloopbijeenkomsten rond de zomer zijn te vinden op de website: www.InnovA58.nl.