



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Samenwerken aan een betere  
doorstroming op de A58

# Werken aan een slimme en duurzame snelweg

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

**Het project InnovA58 richt zich op de verbreding van de A58 tussen de knooppunten Sint-Annabosch en Galder en tussen Eindhoven en Tilburg. Uitgangspunt is een betere doorstroming en toekomstbestendigheid van de A58.**

De A58 verbindt Tilburg, Breda, Eindhoven, 's-Hertogenbosch en Helmond onderling en met andere regio's, zoals Amsterdam (Airport Schiphol), Rotterdam (Mainport Rijnmond) en Eindhoven (Brainport Zuidoost Brabant). Daarnaast is de A58 een belangrijke verbindingsweg naar onze buurlanden. Op de A58 staan regelmatig files. Dit levert grote economische schade op. Ook leiden de files tot overlast van sluipverkeer in dorpskernen. Daarom heeft de minister van Infrastructuur en Milieu besloten om delen van de A58 te verbreden van twee naar drie rijstroken. Innovatie speelt hierbij een belangrijke rol. Zo zorgen we er samen met kennispartners, medeoverheden, marktpartijen en omwonenden voor dat de A58 een slimme, duurzame en toekomstvaste weg wordt.

## Verbreding A58

Concreet betekent dit dat Rijkswaterstaat de A58 tussen Sint-Annabosch en Galder – een traject van 7 kilometer – in beide richtingen met één rijstrook verbreedt. Ook pakken we de knooppunten en de aangrenzende A16 en A27 aan. Daarnaast verbreden we de A58 tussen Eindhoven en Tilburg – over 28 kilometer – van twee naar drie rijstroken. Hierbij pakken we ook de knooppunten Batadorp en de Baars aan, net zoals de aansluitingen Moergestel en Best.

## Innovatie

Bij de verbreding van de A58 wil Rijkswaterstaat zo veel mogelijk gebruikmaken van innovatie. Op die manier maken we van de A58

een slimme, duurzame en toekomstvaste snelweg. We focussen hierbij op een aantal thema's: duurzame energie, circulaire materiaalstromen, minder milieuhinder, optimale levenscycluskosten, nieuwe diensten voor weggebruikers en Smart Mobility. Deze thema's sluiten aan bij het landelijke beleid van Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en bij het beleid van de regionale overheden.

## Grootschalig én kleinschalig

Innovaties die al een bepaalde ontwikkeling hebben doorgemaakt, willen we op de A58 grootschalig gaan toepassen. In het zogenaamde Living Lab doen we nader onderzoek naar innovaties die nog verder moeten worden getest. Het Living Lab gaat al vóór de daadwerkelijke verbreding van de A58 van start. Zo verbinden we de ambities, kennis en ervaring bij relevante partijen en leggen we in een vroeg stadium de basis voor de realisatie van dit grote infrastructurele project.





## Participatie

InnovA58 heeft participatie hoog in het vaandel staan. Samen met kennispartners, medeoverheden, marktpartijen en omwonenden willen we van de A58 een slimme, duurzame en toekomstvaste snelweg maken. Dit betekent ook dat we de omgeving zo vroeg mogelijk bij het project willen betrekken. Niet alleen om vernieuwende ideeën een optimale kans van slagen te bieden,

maar ook om hen een eigen stem te geven binnen dit project. We willen omwonenden dan ook nadrukkelijk uitnodigen om mee te denken over de inrichting van de eigen omgeving. Ook onderzoeken en werken we de ingebrachte ideeën samen met hen uit. Transparantie staat hierbij voorop, zodat iedereen weet wat er gebeurt en met welke reden.

## Planning

- 2013-2016 Verkenningfase
- 2016 Start planstudiefase
- 2018 Ontwerptractébesluit en milieueffectrapport
- 2020 Onherroepelijk Tracébesluit
- 2020 Start realisatiefase
- 2023 Ingebruikname

Deze planning is onder voorbehoud.

## Meer weten?

Op website [www.innova58.nl](http://www.innova58.nl) vindt u meer informatie over InnovA58. Ook kunt u – van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 20.00 uur en in het weekend en op feestdagen van 10.00 tot 18.30 uur – contact opnemen met de gratis landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800 - 8002.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
0800 - 8002  
november 2016