



Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK Den Bosch
Postbus 25
6200 MA Maastricht
T 088-7974880
InnovA58@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Inge Peters
Adviseur Omgeving

T +316-53395713
inge.peters@rws.nl

Beantwoording vragen naar aanleiding van inloopbijeenkomst De Beerze op 27 juni 2018

Datum

17 juli 2018

Nummer

RWS00609-1824268400-2293

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Graag opnemen in bestand!	Wij nemen met uw toestemming uw gegevens op in ons bestand.
2	<p>1. Kunnen wij straks nog van de inrit af?</p> <p>2. Kijk ik straks op een 6 meter hoge snelweg links en een nog veel hoger viaduct recht voor mijn deur?</p> <p>3. Hoe wordt dit aangekleed?</p> <p>4. Wat is het doel van de verhoging? De dieren kunnen een stukje verder toch niet door het kanaal?</p> <p>5. Wat zijn onze rechten?</p> <p>6. Komt er ook een mooi voetpad naar de Kattenberg of krijgen wij alleen de ellende? (Bewoners willen graag over de Kattenberg heen kunnen komen bij de Beerze).</p> <p>7. Waar en wanneer moet ik aanwezig zijn om de tekening mee te kunnen maken?</p>	<p>1. Het precieze ontwerp van viaduct Kattenberg is nog niet gereed.</p> <p>2. Zowel de hoogte als de lengte van de brug op palen is afhankelijk van de keuze van de variant.</p> <p>3. Op dit moment zijn we nog bezig met het ontwerp zelf. Nadat er een definitieve keuze voor een variant is gemaakt gaan we verder met de inrichting van de omgeving.</p> <p>4. Het doel van de verhoging is herstel van het beekdal waarbij zowel voor mens als dier een doorgang wordt gerealiseerd en er optimaal gebruik kan worden gemaakt van dit gebied. Bij het kanaal komen dan fauna-uittreedplaatsen waardoor dieren ook het kanaal kunnen passeren.</p> <p>5. U kunt in deze fase meedenken over de verschillende varianten en in een later stadium over de inrichting in het landschap. Wij hebben uw gegevens. Bij de ter inzage legging van het Ontwerp Tracébesluit kunt u een zienswijze indienen. Mede op basis van die reacties stelt de minister het uiteindelijke Tracébesluit vast. Als een indiener van een zienswijze vindt dat het bevoegd gezag zijn visie niet of onvoldoende heeft meegewogen bij het nemen van het besluit, dan de indiener in beroep gaan tegen dit besluit.</p> <p>6. Over de inrichting en een eventueel voetpad kunt u in een later stadium meedenken samen met RWS en de natuurorganisaties.</p> <p>7. Wanneer gestart wordt met de inrichting laten wij dit aan u weten.</p>
3	Liever alleen de weg verbreden; geen hoge brug op palen.	RWS heeft het verzoek gekregen van de Provincie Noord-Brabant en

Nr.	Vraag	Antwoord
	Hoeveel zeggenschap dat er alleen een hoge brug variant wordt gepresenteerd. Ook optie ecoduct onderzoeken omdat dit minder effect heeft op bewoners. Argumentatie ontbreekt.	natuurorganisaties om extra faunamaatregelen te nemen nu wij aan de A58 gaan werken. Daarom heeft RWS het ingenieursbureau gevraagd enkele varianten te onderzoeken. De optie ecoduct is al in een eerder stadium afgefallen omdat zowel provincie als natuurorganisaties van menig zijn dat deze oplossing niet bijdraagt aan het herstel van het beekdal. De provincie heeft daarom wel geld beschikbaar voor de brug op palen, maar niet voor een ecoduct.
4	Hoogte van de brug: visueel zicht op auto's die je ziet rijden. Hoe hoog komt de snelweg ter hoogte van het Beerseveld?	De hoogte en de lengte van de eventuele brug op palen is afhankelijk van de keuze van een van de varianten. Deze variant zal dan in meer details worden uitgewerkt en dan zal duidelijk worden wat de hoogte de lengte wordt.
5	Wil graag digitale bestand van de ontwerptekeningen.	De bestanden worden op de website geplaatst.
6	Simulaties nodig: wij willen zien hoe het eruit komt te zien (3D model).	RWS heeft het ingenieursbureau gevraagd om te bekijken of zij visualisaties kunnen maken. Zodra deze beschikbaar zijn wordt dit op onze website vermeld. Houdt u onze website www.InnovA58.nl in de gaten.
7	Graag berekeningen geluid + 3D ontwerp + effecten laten zien. Keuze voor geen verhoging, 2 ^e keus optie C.	RWS heeft het ingenieursbureau gevraagd om te bekijken of zij visualisaties kunnen maken. Zodra deze beschikbaar zijn wordt dit op onze website vermeld. De effectenstudies zijn nog niet gereed. Zodra dit het geval is worden deze beschikbaar gesteld. Houdt u onze website www.InnovA58.nl in de gaten.
8	N.a.v. gesprek met vertegenwoordiger van de provincie: <ul style="list-style-type: none"> • Randvoorwaarden kunnen geformuleerd worden voor de financiering van A58 op palen • Voorwaarde dat de verbreding geen extra negatieve effecten heeft voor burgers (geluid, trilling, fijnstof en zicht!) => Hier ligt een kans? 	De Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant heeft geld gereserveerd voor de brug op palen. Andere organisatie brengen grond in, werken mee aan de inrichten na de bouwfase en ook RWS draagt hier aan bij. Na de keuze voor een variant worden effectenstudies gedaan waarbij duidelijk wordt wat de effecten zijn. Houdt u onze website www.InnovA58.nl in de gaten.
9	Geen verhoging A58 die er zo uitziet dat je de auto's ziet voor mens en ook de andere dieren (vogels).	Na de keuze voor een variant gaan wij samen met natuurorganisaties en omwonenden bekijken hoe de brug ingepast kan worden in de omgeving, zodat deze meer aan het zicht wordt onttrokken. Hiervoor worden ook bewoners uitgenodigd.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
17 juli 2018