



# verslag

## Werksessie Best - Batadorp - Ekkersweijer

---

Omschrijving	Werksessie Best - Batadorp - Ekkersweijer
Datum bespreking	29 maart 2018
Plaats	NH Hotel, Best
Auteur	mw. S.F. Ruiter MSc (W+B)
Verslagnummer	01, versie definitief 02
Aanwezig:	
Bewoners, bedrijven en verenigingen	[gastenlijst]
Rijkswaterstaat InnovA58	Inge Peters, Joep de Greef, Lex Lucas
Witteveen+Bos	Harro Wieringa, Alexander Gaydadjiev, Carolien Sedee, Sanne Ruiter
Gemeente Best	Sandra Brouwers
Gemeente Eindhoven	Manon Silverentand

---

## 1 WELKOM EN DOEL

Inge Peters, adviseur Omgeving InnovA58, heet namens Rijkswaterstaat alle aanwezigen welkom voor de werksessie Best-Batadorp-Ekkersweijer en licht het programma van de avond toe. Doel van de avond is de wensen en aandachtspunten van bewoners voor de inpassing van de A58 in de omgeving op te halen zodat deze informatie gebruikt kan worden in de verdere ontwerputwerking. Als basis voor de ligging van de hoofdrijbanen van de verbrede A58 wordt het resultaat uit de voorafgaande projectfase gebruikt. Harro Wieringa (W+B) geeft een toelichting op de stand van zaken op het ontwerp. Deze basis is ook te vinden op de projectwebsite van de InnovA58.

In onderstaande alinea's zijn de wensen weergegeven die genoteerd zijn. Voor de goede orde wordt opgemerkt dat de verzamelde informatie gebruikt wordt in de nadere uitwerking van het inpassingsontwerp. Op voorhand kan niet toegezegd worden dat alle wensen en aandachtspunten ook gehonoreerd kunnen worden. Het kan bijvoorbeeld zijn dat hiervoor de financiële middelen ontbreken of het technisch niet uitvoerbaar is.

### Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Projectteam InnovA58

Zuidwal 58  
5211 JK Den Bosch  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 088-7974880  
InnovA58@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

### Contactpersoon

Michèle van der Vlies  
Omgevingsmanager InnovA58

[InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl)

### Datum

9 april 2018

### Nummer

RWS00609-1824268400-2096

## 2 RESULTATEN ONTWERPSESSIE

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

In drie groepen onder leiding van Joep de Greef (aansluiting Best), Harro Wieringa (Batadorp) en Alexander Gaydadjiev (Ekkersweijer) bespreken we de inpassing van de A58.

**Datum**  
9 april 2018

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-  
2096

### 2.1 Algemene wensen en opmerkingen:

De algemene wensen die tijdens de avond zijn genotuleerd zijn:

- 1 snelheid op traject Best - Ekkersweijer verlagen naar 100 km/u (meerdere bezoekers van de avond);
- 2 wens om een bijeenkomst te houden waar burgers, ambtenaren en bestuurders samen in gesprek gaan over bijvoorbeeld bovenwettelijke maatregelen;
- 3 algemeen aandachtspunt voor het ontwerp is het reduceren van geluid en fijnstof;
- 4 tijdens de uitvoeringswerkzaamheden van InnovA58 station Best gebruiken als intercitystation, zoals ook gedaan is tijdens de werkzaamheden aan de A2;
- 5 ook wordt opgemerkt dat de innovatieve ambities van InnovA58 op de achtergrond terecht lijken te komen en dat het steeds meer op een 'gewone' wegverbreding gaat lijken. Er wordt uitgelegd dat er in de breedte gekeken wordt naar innovatie. Een voorbeeld van innovatie ligt ook in de toepassing van nieuwe materialen, circulariteit en energie. Uitgangspunt in de huidige fase van InnovA58 is dat het ontwerp ruimte biedt voor de uitwerking en toepassing van innovaties in een latere fase. De ontwikkelingen gaan snel en het is daarom niet wenselijk om in deze fase al exacte invulling te geven aan innovatie. In de realisatiefase is het aan de aannemer om innovatie concreet in te vullen.

### 2.2 Genoteerde wensen en suggesties bij de tafel Best

Aan de tafel over de aansluiting Best zijn de volgende wensen genotuleerd:

- 1 vanwege de ontwikkeling (BIC) komt er meer verkeer in de omgeving van Best. Een vrije afrit naar rechts vanaf de afrit Best (noordzijde) is een oplossing om geen opstopping te krijgen bij deze afrit;
- 2 de zendmast mag plaatsmaken voor een nieuwe mast die tevens als entree van de Brainport dient.

### 2.3 Genoteerde wensen en suggesties bij de tafel Batadorp

Aan de tafel over knooppunt Batadorp zijn de volgende wensen genotuleerd:

- 1 de zichtlocatie van de bedrijven moet geborgd blijven;
- 2 bescherming tegen geluid over het kanaal (het kanaal werkt als geluidspijp);
- 3 in gesprek met de projectontwikkelaar en eigenaar van het perceel de Mispelaar over energie op het perceel i.r.t. energie-innovatie binnen InnovA58;
- 4 zorg voor een goed ontsluiting van het perceel de Mispelaar (noordkant knooppunt), bijvoorbeeld door het aanleggen van de verbindingsweg van noord naar zuid langs het spoor, voor zowel auto's als vrachtwagens;

- 5 noordkant van het knooppunt dichtplanten met naaldbomen om fijnstof tegen te gaan;
- 6 de noordelijke baan in knooppunt Batadorp nog verder laten zakken om de verkeersstromen uit het noorden en oosten nog eerder samen te laten komen, met als doel de aansluiting Best aan de noordkant te kunnen handhaven. Deze vraag komt voort uit de wens om de aansluiting Best aan de noordkant te kunnen handhaven op de huidige locatie. Ter plekke is uitgelegd dat dit wegens te krappe boogstralen niet verkeersveilig is, wanneer anders blijkt, door nader onderzoek van de aanwezigen, dan horen we dit graag terug.

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**

**Datum**  
9 april 2018

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-2096

## 2.4 Genoteerde wensen en suggesties bij knooppunt Ekkersweijer

De volgende wensen over knooppunt Ekkersweijer zijn genotuleerd:

- 1 bij aanplant zorgen voor groendiversiteit. Monoculturele beplanting vermijden;
- 2 ecologische waarden van de beekloop versterken en eventueel opwaarderen (diversiteit en afmeting);
- 3 verkeersveiligheid borgen van de verbindingsboog met de A2. Momenteel wordt de bocht door een bewoner als onveilig aangemerkt.

## 3 VERVOLG EN AFSLUITING

Als er naar aanleiding van de werksessie aanvullende wensen en/of aandachtspunten zijn dan vernemen wij dat graag. Deze wensen kunnen via het e-platform [www.InnovA58.nl/denkmeewordt](http://www.InnovA58.nl/denkmeewordt) worden ingediend. De wensen, die tijdens de werksessie zijn opgehaald zullen na goedkeuring van het verslag worden geplaatst op het e-platform. Deze wensen zullen geanonimiseerd op het platform worden geplaatst bij de betreffende locatie.

De actuele stand van de uitwerking van het ontwerp en meer informatie over de inloopbijeenkomsten rond de zomer zijn te vinden op de website: [www.InnovA58.nl](http://www.InnovA58.nl).