

Heras Experience Center Oirschot, 31 januari 2017

**VANBERLO**

# Trainings sessie 2 Team Oirschot

Door Jelske van de Ven, Taco Dietvorst, Ivo Lamers & Julie Hornix



# > Agenda Trainings sessie

- > Presentatie experts
  - > Geluid - Lex Lucas
  - > Innovatie – Mado Ruys, Stan Kerkhofs
  - > Feddes/Olthof
- > Hands-on design  
*a.d.h.v. expertpresentaties*
- > Noord/Zuid discussie  
*Inclusief ruimtelijke kwaliteitsslag*
- > Afsluiting & bezichtiging Heras Experience Center



***‘Met de verbreding van de A58 bestaat de kans dat de omliggende wegen aangepast moeten of kunnen worden. Welke kansen biedt dit voor kwaliteitsverbetering in de omgeving, en welke wegen, fietspaden kruispunten of andere verkeerssituaties kunnen verbeterd worden in uw opzicht?’***

Deze stelling wordt verspreid via het Weekjournaal en [innova58.nl](http://innova58.nl) om de mening van Oirschottenaren te vragen.

# Presentaties

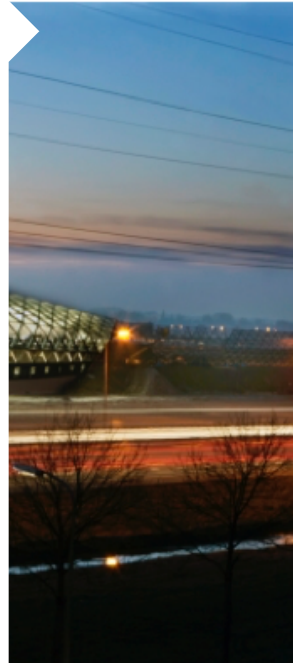
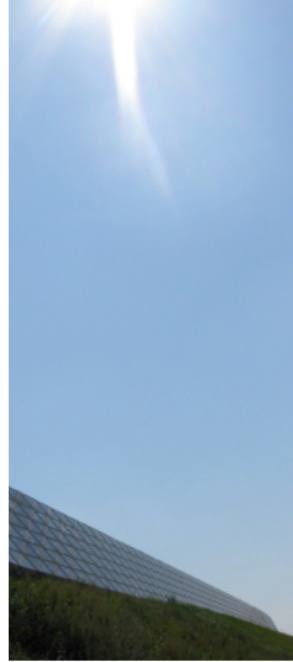
# > Geluidsexpert Lex Lucas

- > Je hebt drie niveaus van maatregelen: bron, scherm, ontvanger.
- > Kijk eens op de website <http://www.wiehoortwatwaar.nl/> om verschillende niveaus van dB(A) te ervaren.
- > Plaats het scherm zo dicht als mogelijk bij de bron van het geluid. Als de afstand groot is buigt het geluid eroverheen en heeft het scherm geen effect.
- > Een wal is minder effectief omdat het verder van de weg af komt te liggen en de top is afgerond waardoor het geluid de ruimte krijgt om er overheen te buigen. (Hoe scherper de top hoek, hoe beter)
- > Cees: Er zitten pieken op het geluid van bijv. een Italiaanse racewagen, ambulance of het klapperend zeil van een vrachtwagen. Dat hindert.
  - > RWS: Dat hebben niet als norm omdat het niet voorspelbaar is.
- > Een transparant scherm reflecteert geluid. Om te voorkomen dat de overkant er last van krijgt worden dit soort schermen soms schuin gezet om het geluid omhoog te kaatsen. Hier zijn wel vraagtekens bij, want wat doe je bijvoorbeeld zodra er hoogbouw aan de overkant wordt gerealiseerd? En land het geluid dan verder op in het dorp?



# > Geluidsexpert Lex Lucas

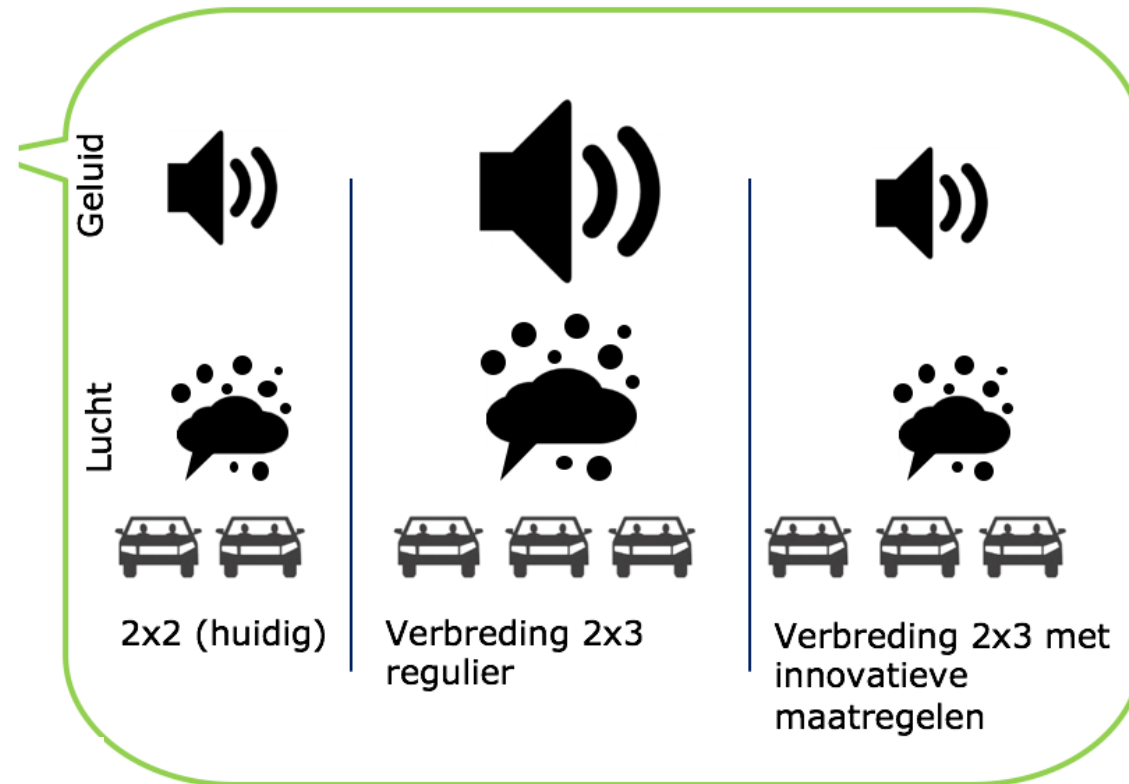
- › Een scherm heeft altijd een positief effect op lucht (fijnstof).
- › Toepassen van bomen om geluidsschermen op het zicht te verbeteren kan nadelige gevolgen hebben zodra deze bomen hoog worden. Ze weerkaatsen het hoge frequente geluid van bijvoorbeeld ambulances; dan klinkt het als of het piek geluid uit de boom komt.
- › Anti-geluid gaat niet werken om dat anti-geluid alleen werkt in gecontroleerde situaties (stilstaand, constante frequentie) werkt. Dat zou betekenen dat je ieder voertuig moet uitrusten met antigeluid en dat dit voertuig een constant geluid moet maken.
- › Het gebulder over de brug bij de voegen (die nodig zijn voor het uitzetten en inkrimpen van de brug onder weersomstandigheden) kun je opvangen met stille voegen dan krijg je minder geluid.





# > RWS Innovatie-experts Mado Ruys & Stan Kerkhofs

- > Cees: wordt de toename van de autostroom ook meegenomen? RWS: ja.
- > Kees: kan de ambitie niet onder de 2x2 worden gezet (dus minder overlast dan nu wordt ervaren)?
- > Jan: geluidskwaliteit is heel slecht (RIVM rapport), dat mag toch niet het uitgangspunt zijn.
- > Welke snelheid is hierbij ingecalculeerd?
- > Begroeiing helpt tegen graffiti.
- > Dynamische lichtdimming.
- > Natuurcompensatie nemen we ook mee; welke ecologisch punten kunnen we verbeteren?
- > We hebben nog iets in te halen, het bos dat is gekapt voor de vorige verbreding is nog niet gecompenseerd RWS: Dit is dan wellicht ergens anders gecompenseerd.



# › RWS Innovatie-experts

## Mado Ruys & Stan Kerkhofs

- › Is het installeren van zonnepanelen achterhaald in het licht van TRL (technical readiness level)?
  - › Dat ligt aan de innovativiteit van het type zonnepaneel.
- › Zonneweides zijn mogelijk effectiever dan plaatsing op geluidsschermen.
- › De voetbal/hockey maakt graag gebruik van het aanbod van zonnepanelen.





# > Feddes/Olthof

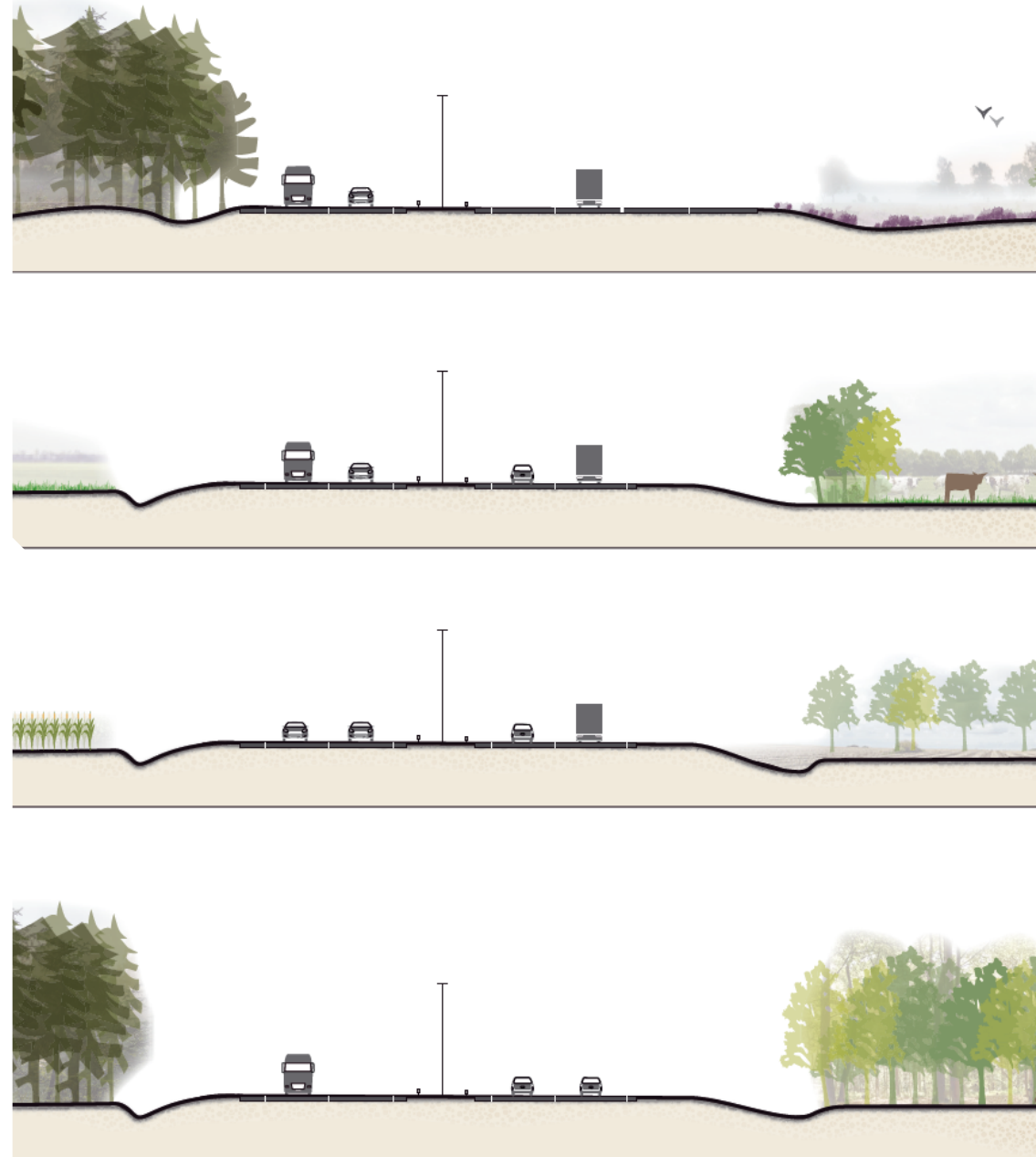
## Femke Visser

Feddes/Olthof heeft een koppeling gemaakt van de input uit de sessies met eerste ideeën:

1. “Het monumentale karakter laten zien” (met name het groene karakter)
2. “Ik wil de kerk kunnen zien”
3. Een ecologische zone onder de brug door
4. “Geluid is het belangrijkste!”
5. ”Visite kaartje van Oirschot
6. Onderscheid tussen verschillende delen van Oirschot
7. Samenhang met randweg

**Prioriteit: 1) geluid, 2) lucht, ..**

Een combinatie zou mooi meegenomen zijn, andere belangen zijn secundair.  
De sportvelden willen we juist graag laten zien > Sporters wonen hier niet 24/7  
> Hoe zit dat dan met zichtbaarheid voor ondernemers i.v.m. inkomsten > Dat is bijzaak, het is niet hetzelfde als hier wonen.



# Hands-on design



# > Verwerking

## Expert presentaties

- › Een T-top in lage vorm kan niet vanwege de veiligheid dat vrachtwagens eronderdoor moeten kunnen rijden.
- › Je zou ook kunnen kiezen voor een geluidscherm waarvan alleen het hoogste gedeelte transparant is voor lichtdoorlating.
- › De Noordzijde komt waarschijnlijk wettelijk in aanspraak voor geluidschermen zodra er wordt gekozen voor de verbreding aan de Noordzijde. De Zuidzijde niet, dan zou je evt. nog met ambitie-oplossingen kunnen komen. Dit geldt ter plaatse van de brug met name.
- › Krijg je dan niet met een transparant scherm aan de Noordzijde dat mensen aan de Zuidzijde nog meer last ondervinden door de weerkaatsing van het geluid? (schuin?)
  - › Dan moet je voor geluidsabsorberende schermen gaan.
  - › Evt tussen schermen installeren tussen de twee richtingen rijbanen.
- › In het kader van natuurcompensatie zou je de ecologische westoever kunnen meepakken.



# > Verwerking

## Expert presentaties

- › Er is een mogelijkheid om geluid minderend asfalt op de huidige rijbanen op de brug te leggen, omdat:
  - › Er met de verbreding uiteindelijk minder verkeer over de oude brug komt en dus minder belasting (nu rijdt er verkeer op vier rijbanen, straks is het 1 rijrichting met 3 rijbanen verkeer, de vierde baan is de vluchtstrook)
  - › OPA dunner is dan ZOAB
- › Over de opmerking dat je de kerk nog moet kunnen zien, die ga je echt nog wel zien, bijv. vanaf de kassen van vd Vleuten. > mensen triggeren voor toeristisch uitje.
- › Het probleem van het geluid komt vooral van het stuk vanaf het kanaal tot aan de Eindhovense Dijk.
- › “We hebben wettelijk, en we hebben ambities.”
- › Vanuit team ambities uiten – aan bestuurders om daar mee te werken/op te reageren met argumenten.



# > Verwerking

## Expert presentaties

- › Hoe zit het met de veiligheid van de lichtlijnen van Daan Roosengaarde? (zichtbaarheid op weg voor alle autos e.d.)
- › Dimbare LED verlichting is niet alleen prettig het is ook goed voor de portemonnee. – combineren met lichtlijnen?
- › Het is een leuke uitdagende vraag voor het bedrijfsleven om het lichtontwerp aan te pakken.
  - › F/O: Een kans om een mooi geïntegreerd lichtontwerp voor de brug te maken, een geweldige uitdaging voor de architect.
- › En “groene” schermen (begroeide). Of zoals het ecoduct voor verkeer i.p.v. wild bij de TT Assen met verticaal groen.
  - › Zou het haalbaar zijn om een mooie toepassing bij onze brug te maken? Is er genoeg ruimte voor glooiing?
  - › Kan F/O een schets vanuit verschillende perspectieven van het dorp maken van hoe zo'n ecoduct eruit zou kunnen zien?



# Noord/Zuid discussie



## > Noordzijde

- › Noordzijde ter hoogte van kanaal geeft meer “noodzaak of urgentie” om geluid per definitie iets aan te doen.
- › In het geval de Noordzijde kunnen we een aantal punten meepakken in gebiedsontwikkeling:
  - › herinrichting van de omliggende wegen
  - › het bedrijventerrein opknappen?
  - › huizen uitkopen (zodat deze mensen uit de zorgen zijn)? 3 mensen hebben al aangegeven dit te willen
  - › Kwaliteitsslag tevens aan zuidzijde!
- › Je zou aan de Noordkant van de A58 geluidswalpanden kunnen bouwen. Dit kun je op verschillende manieren kunnen ontwikkelen zoals: woningbouw, sportcomplex (de kantine? skybox?), bedrijfspanden



# > Zuidzijde

- › Zuidzijde ter hoogte van kanaal geeft waarschijnlijk geen “noodzaak of urgentie” om aan geluid iets te doen.
- › In het geval van de Zuidzijde zou je de volgende punten kunnen oplossen:
  - › een aantal panden uitkopen?
  - › het caravanbedrijf zit daar vast niet gelukkig?
  - › de brug Heuvel (Beerseweg) wordt 2x/week aangereden
  - › Hans: Heras uitkopen en verplaatsen naar het industrieterrein?

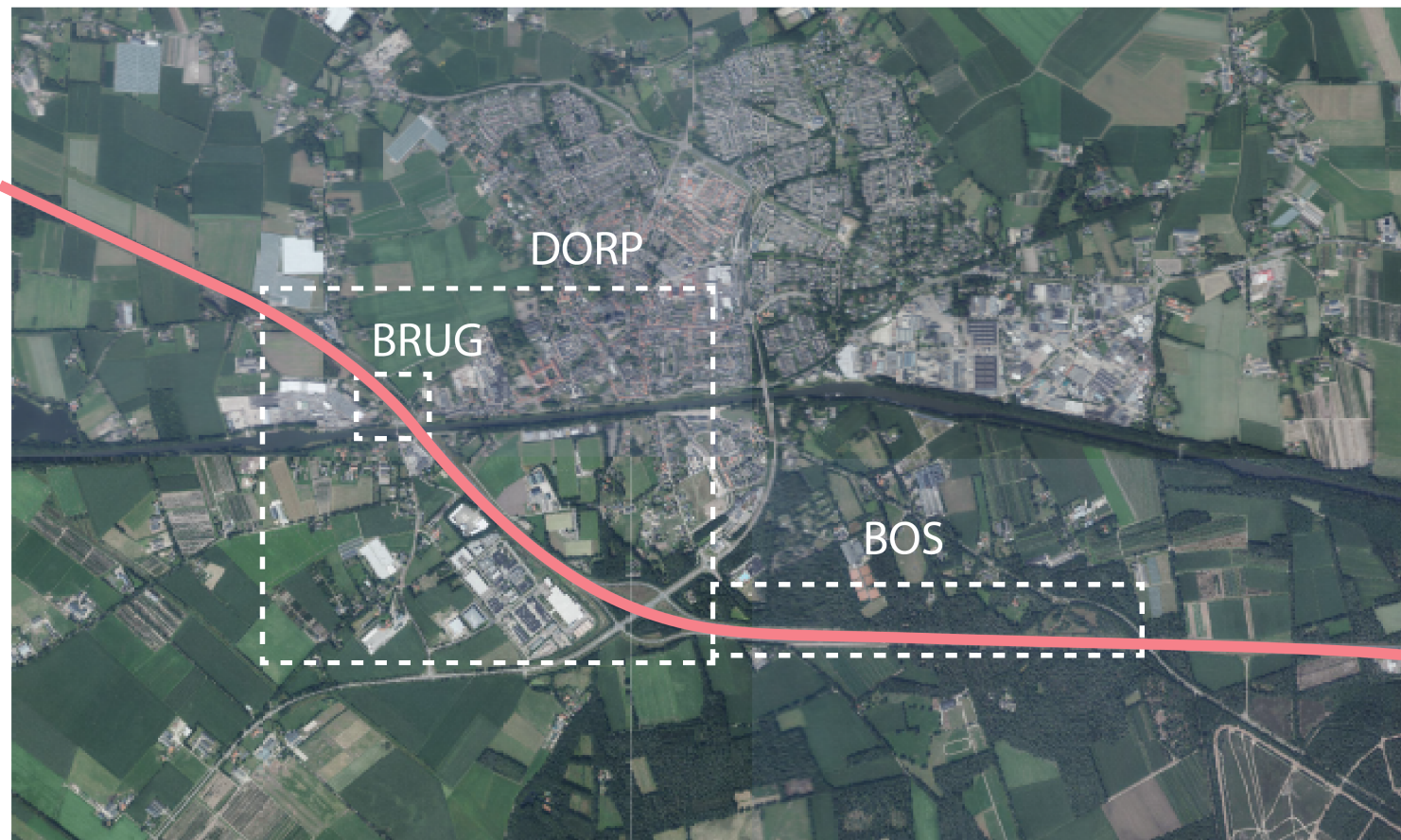
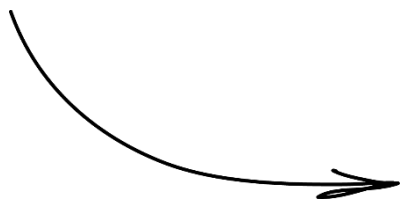




# Schetsen

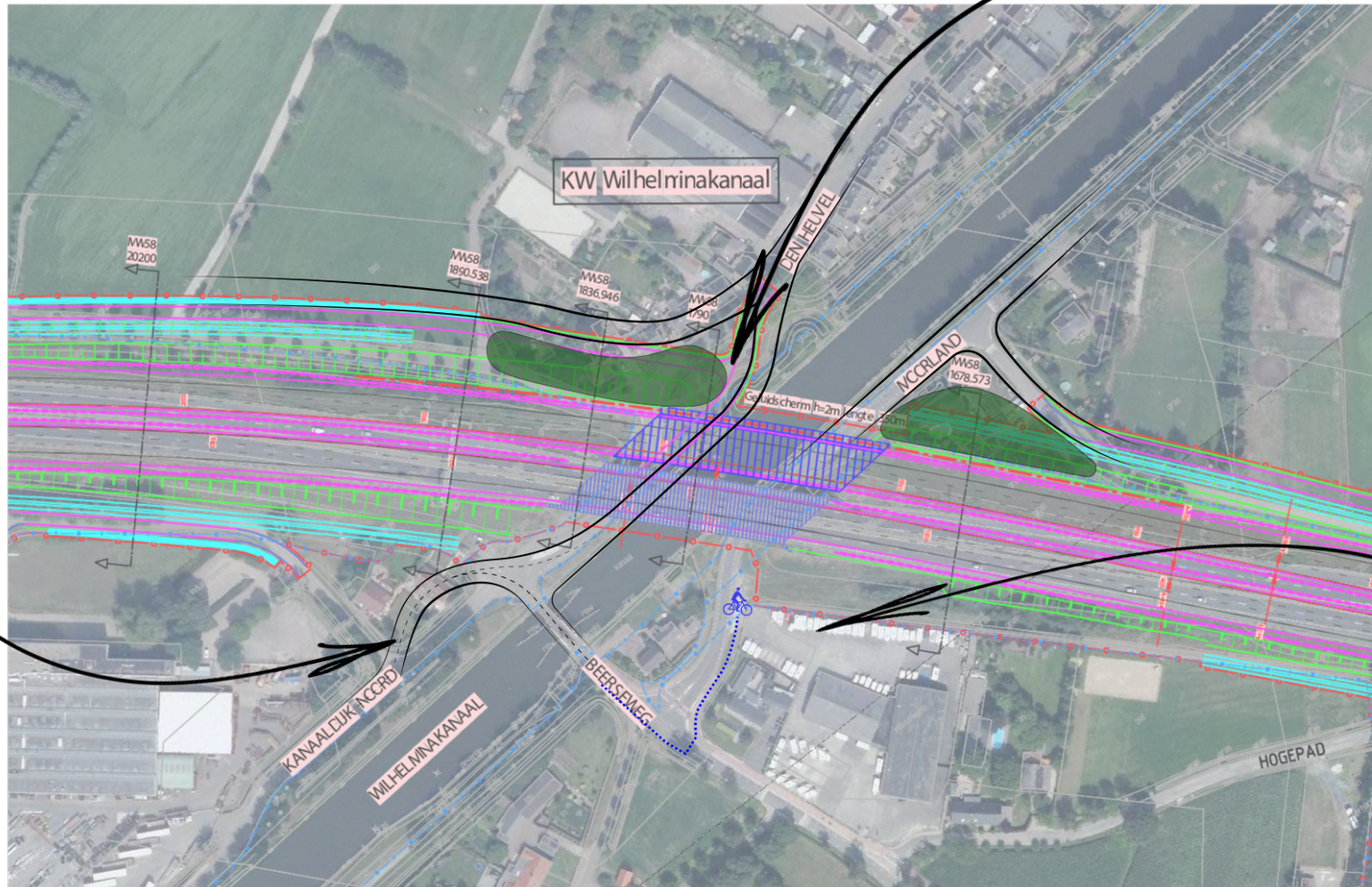


# > Drie situaties Brug, dorp, bos



# > Bovenaanzicht Noordvariant brug

Mogelijke herinrichting omliggende straten, groenbuffer

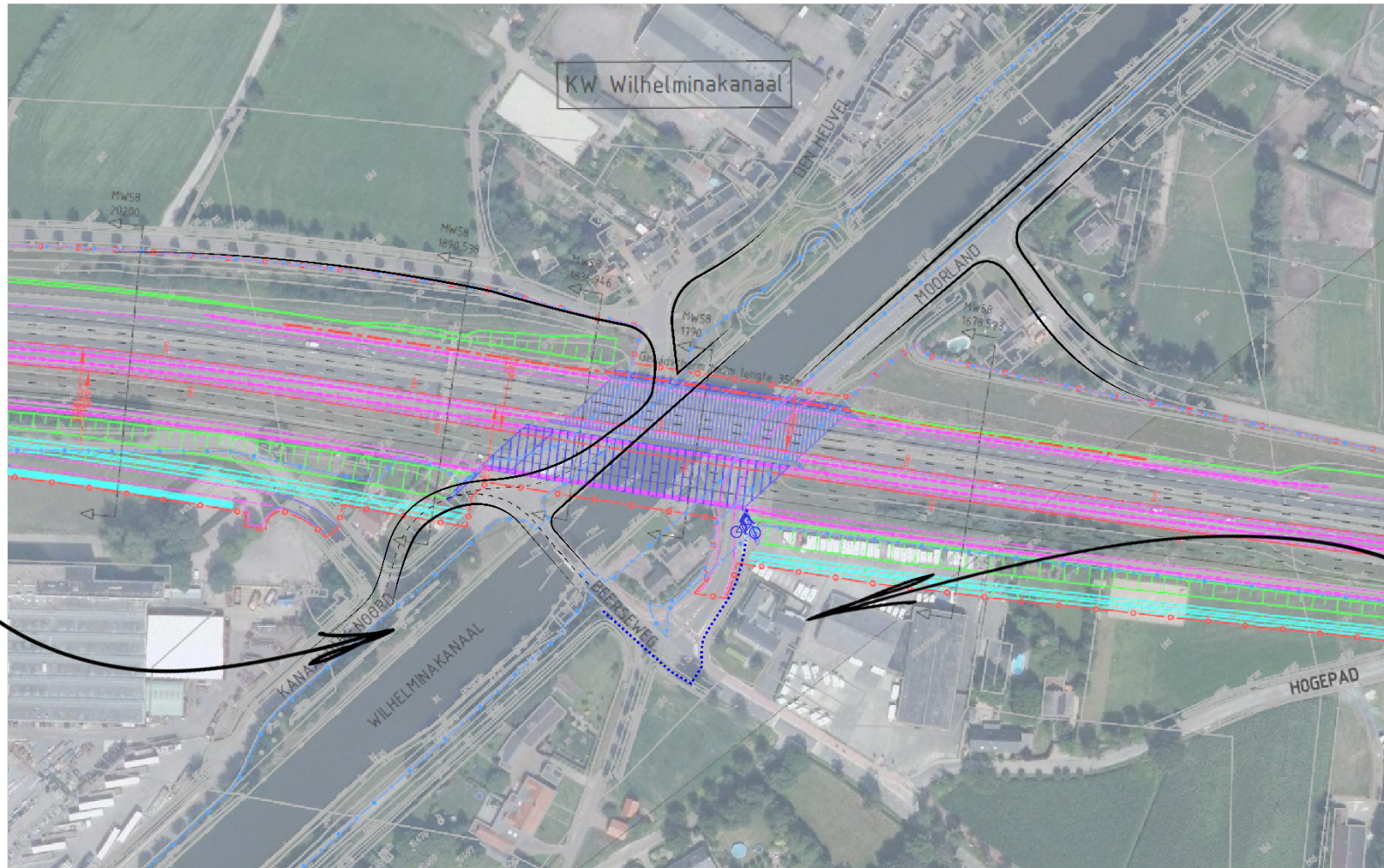


Mogelijkheid om ontsluiting via de brug Heuvel te verbeteren.

Mogelijkheid om het fietspad veilig in te richten.



# > Bovenaanzicht Zuidvariant brug

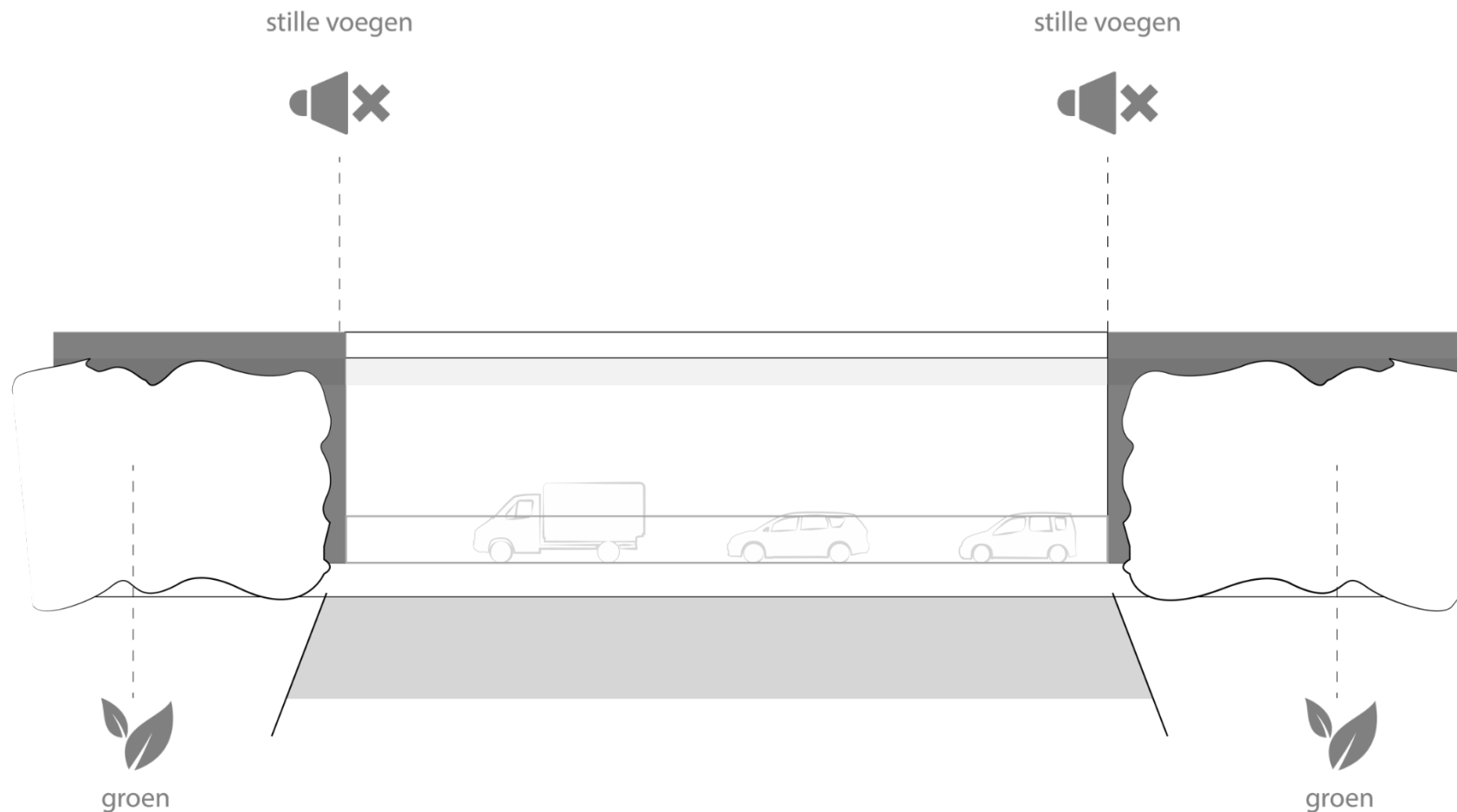
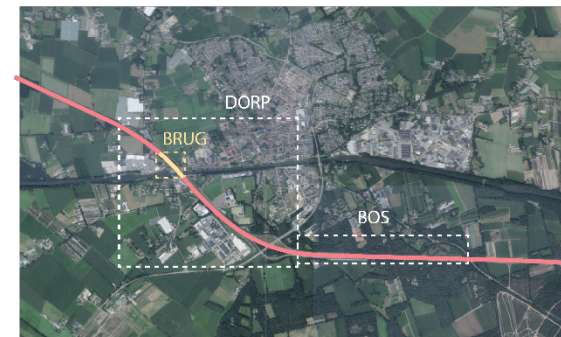


Verbeterde ontsluiting via de brug Heuvel niet zeker.

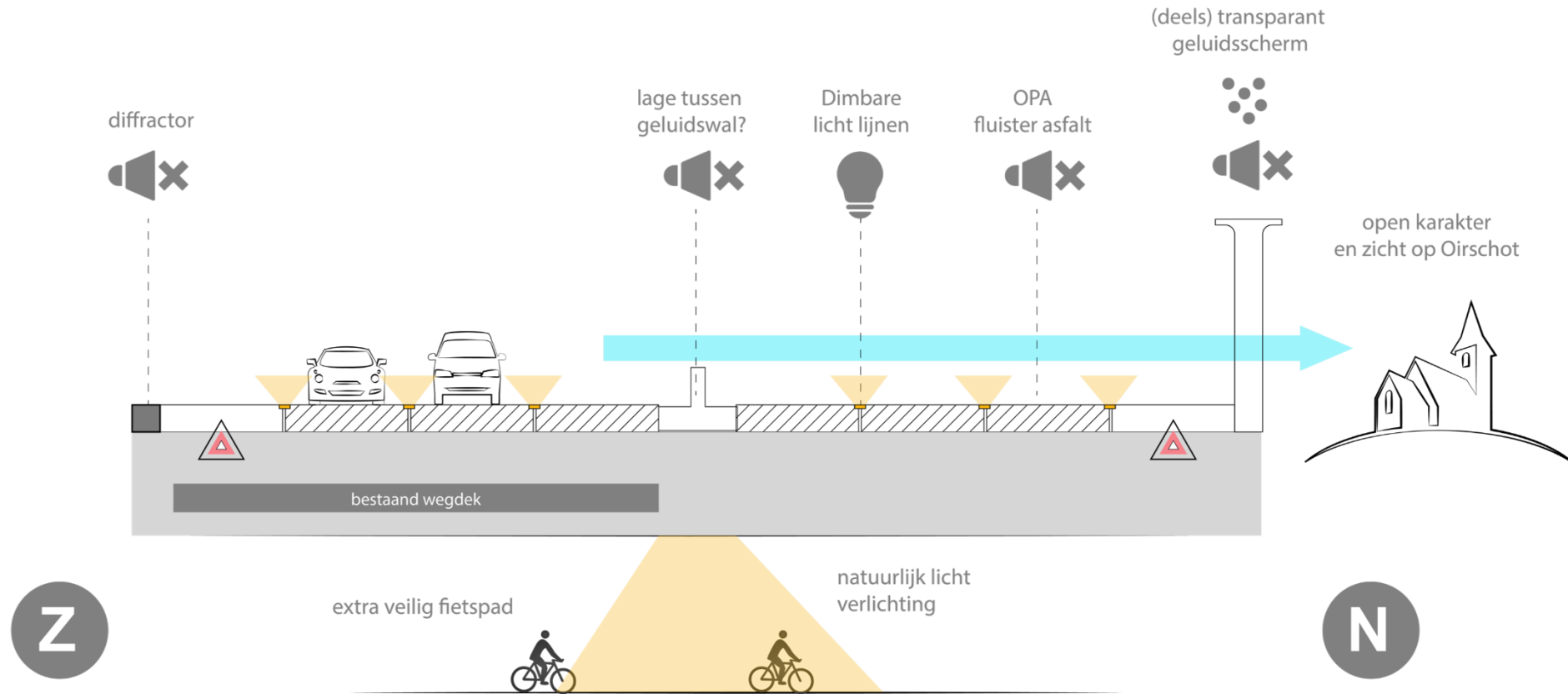
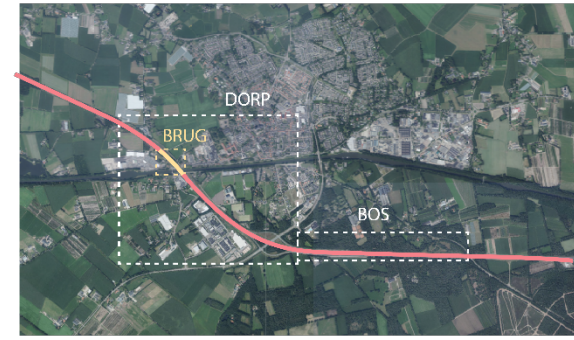
Fietspad veilig inrichten niet zeker.



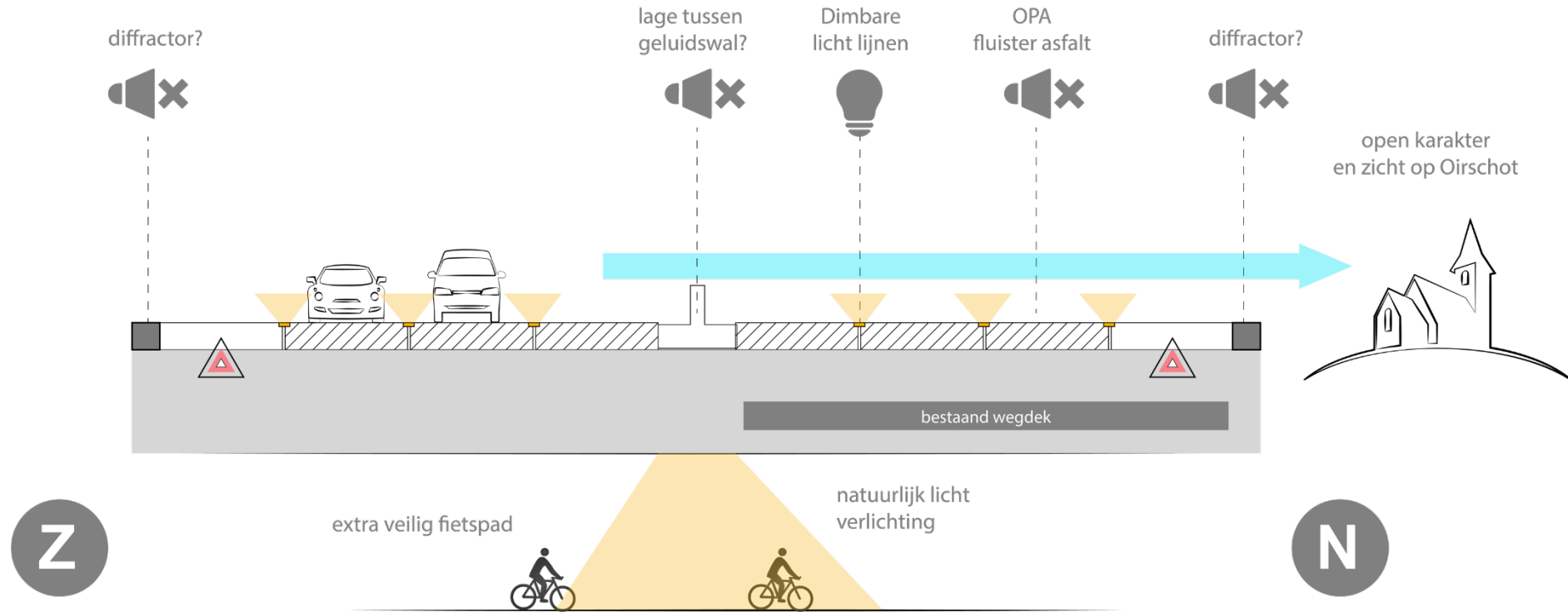
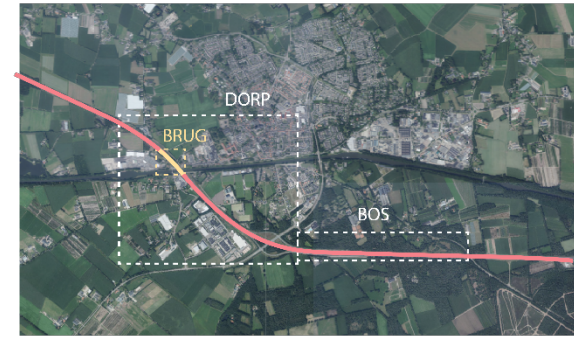
# > Zijaanzicht bij brug



# > Brug Noordvariant (hart) Plus evt. dorpszicht

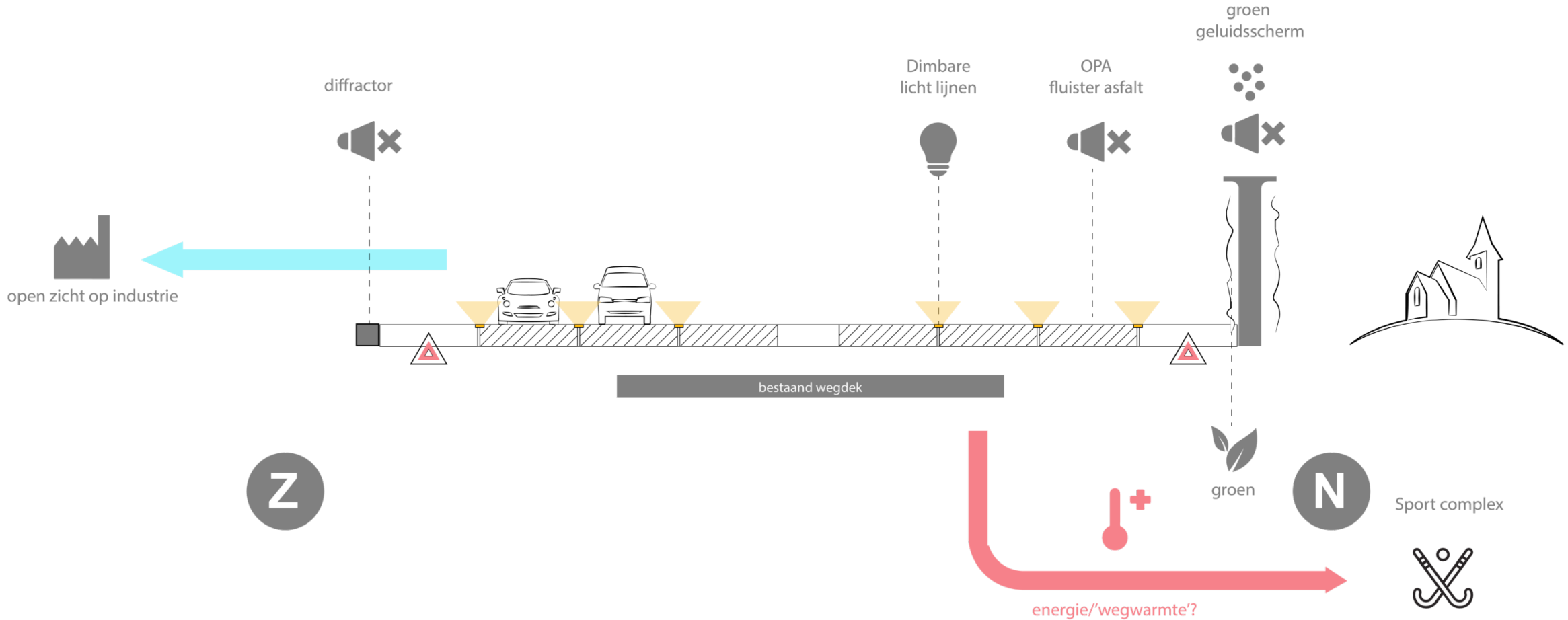
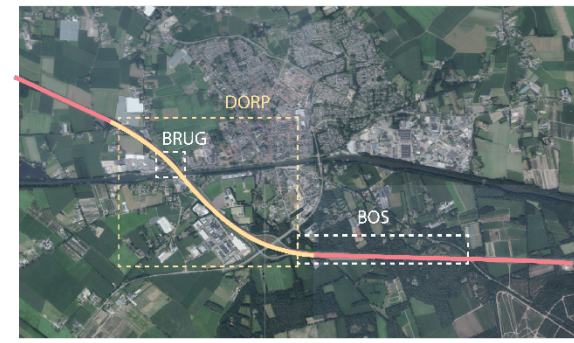


# > Brug Zuidvariant (hart) Plus evt. dorpszicht



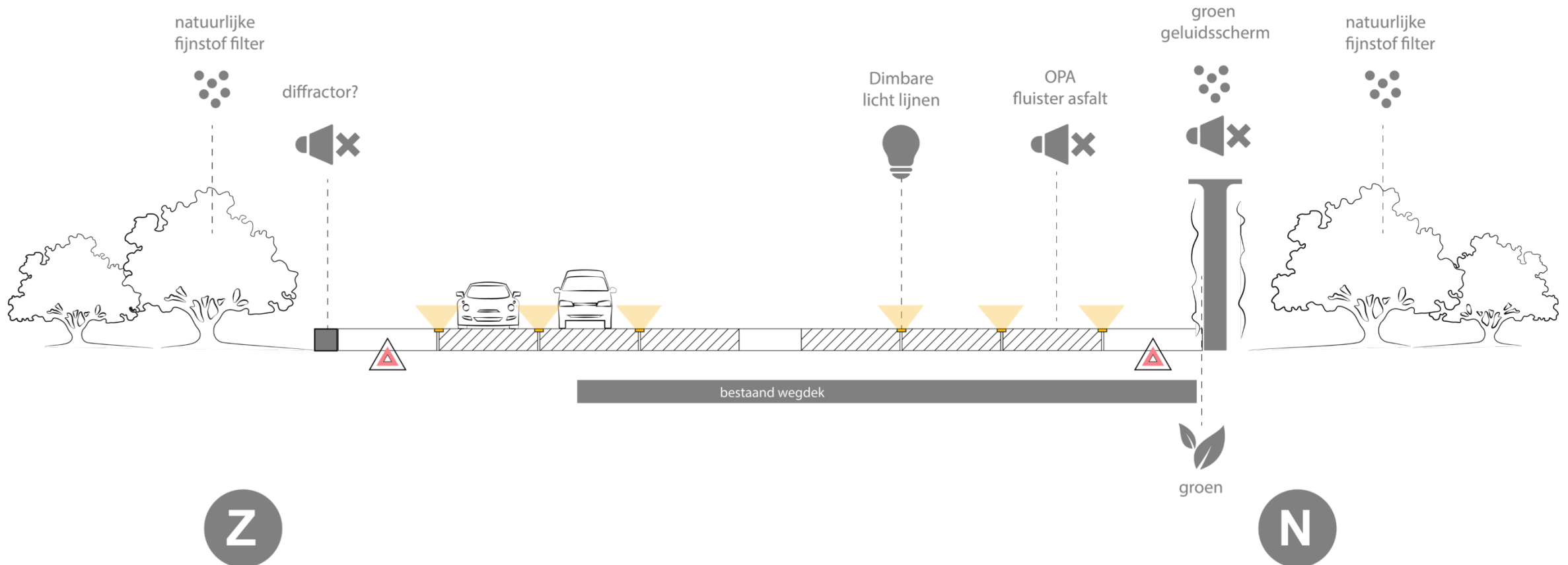
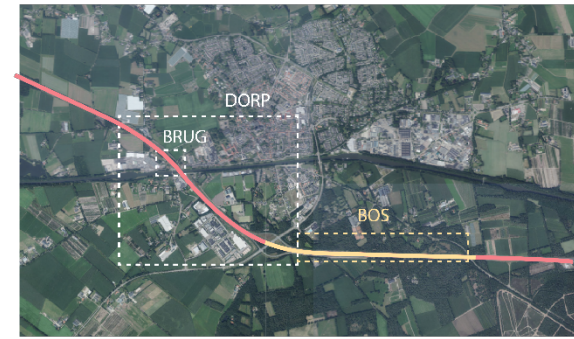
# > Dorpszicht (start van brug)

(incl. sportcomplex)





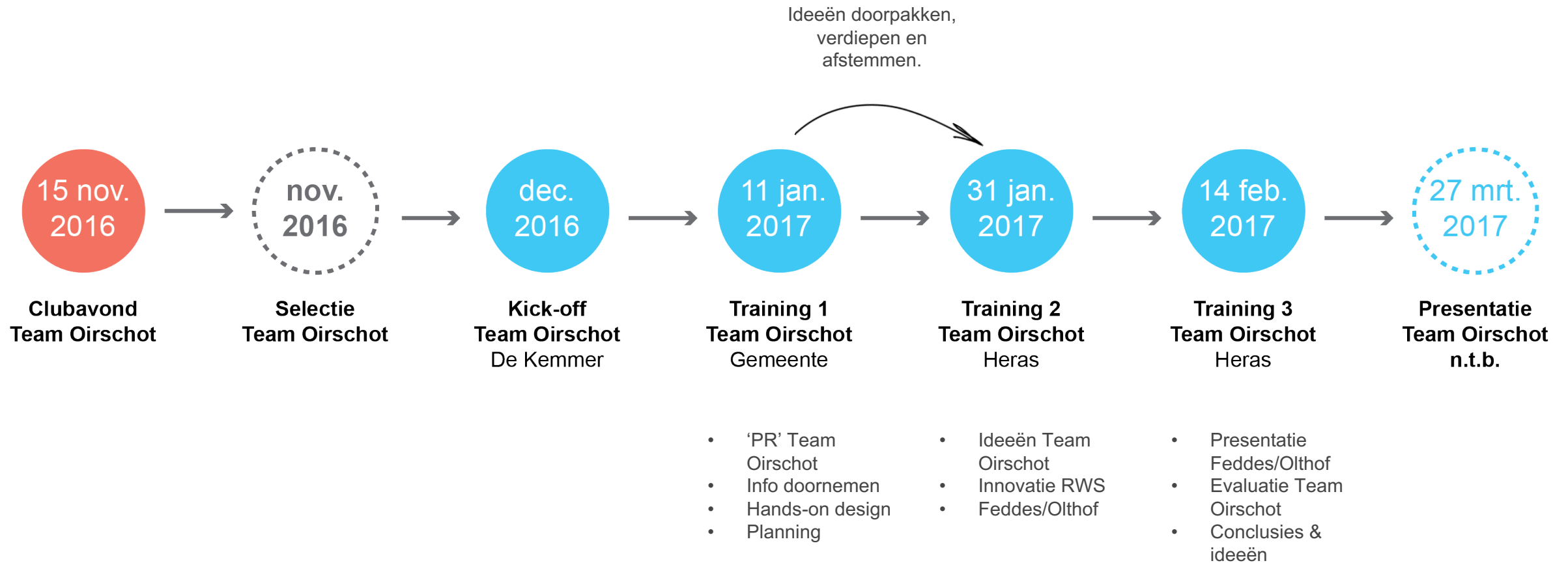
# > Bos



**Volgende keer**



# > Planning Team Oirschot



# › Afspraken

Wat te doen voor volgende keer

› Huiswerk:

- › Verzamel behoeftes van weggebruikers
- › Wat voor kansen biedt de bouwfase?



# › Waar kunnen we over meedenken

1. Brug Wilhelminakanaal: noord of zuid
2. Lokale wegen: hoe en waar leggen we die terug
3. Kansen voor meekoppeling
4. Knelpunten die opgelost moeten worden
5. Verwachtingen rondom innovaties
6. Inrichting zone langs de weg



# > Tot de volgende!

14 februari 19.00u

Heras Experience Center

Industrieweg 18, 5688 DP Oirschot

