



**Samen CO<sub>2</sub>  
wegwerken**

## INNOVATIESTROOK KLOOSTERS A58: **UNIEK IN EUROPA**

De Innovatiestrook bij Verzorgingsplaats Kloosters aan de A58 is de ultieme testlocatie voor de wegenbouw van de toekomst. Gebr. Van Kessel legt in samenwerking met Rijkswaterstaat dubbele in- en uitvoegstroken aan. Hier worden nieuwe manieren om groener en duurzamer te bouwen getest. De innovaties zijn bedoeld om in de toekomst toegepast te worden bij grond-, weg- en waterbouw.

In de zomer van 2021 zijn we gestart met het aanleggen van de Innovatiestrook. In 2022 moet het project gereed zijn. Aannemer Gebr. Van Kessel legt de Innovatiestrook aan in nauwe samenwerking met KWS, beiden onderdeel van VolkerWessels. Dat doen we op een bijzondere manier, namelijk zonder CO<sub>2</sub> uit te stoten: onze Zero Emissie Bouwplaats. In deze brochure leest u precies wat we op en bij de Innovatiestrook gaan doen.

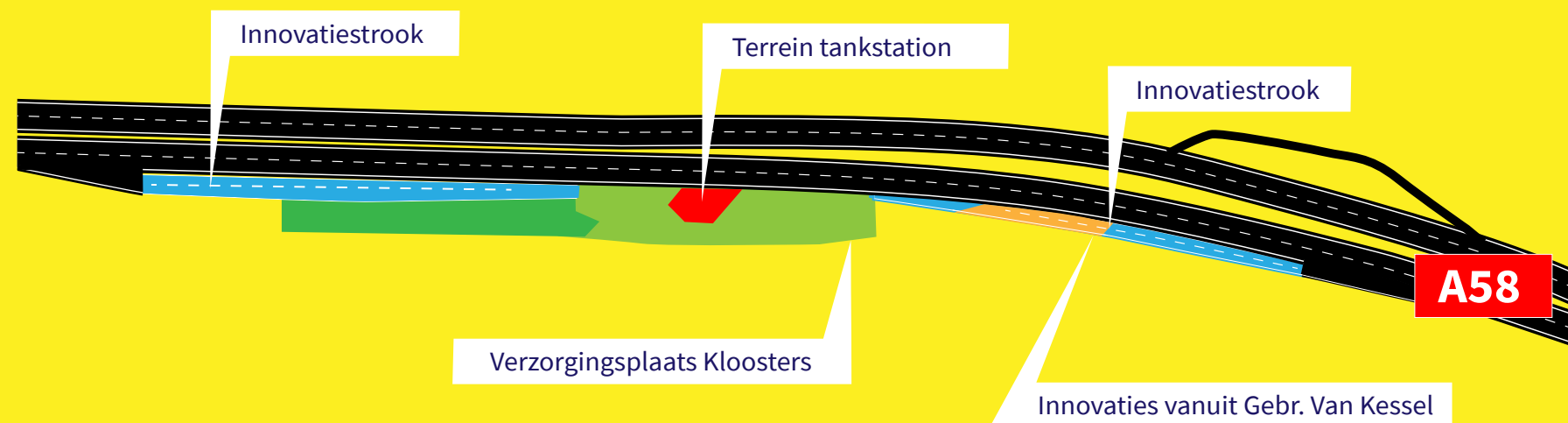
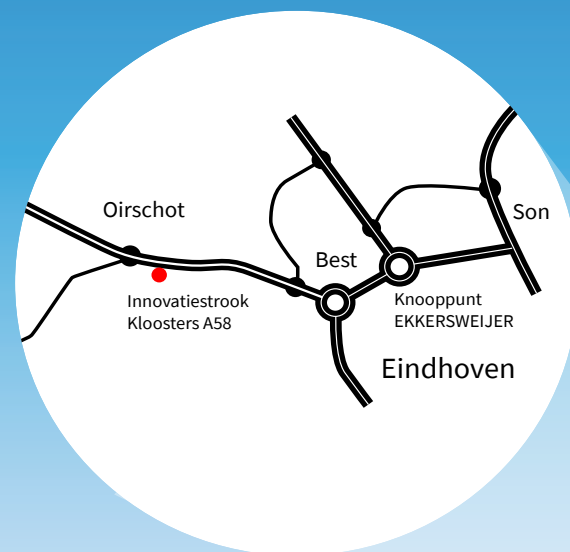
## ZICHTBAAR OP WEG NAAR KLIMAATNEUTRAAL 2030

U maakt samen met miljoenen anderen gebruik van de Nederlandse wegen, bruggen, viaducten, etc. Rijkswaterstaat en haar partners willen er samen voor zorgen dat ons land ook voor volgende generaties een schone, groene en veilige plek is om te leven, werken en reizen. Klimaatneutraal en circulair werken, dat is het doel dat Rijkswaterstaat zich voor 2030 heeft gesteld. Daarom proberen we nieuwe, duurzame materialen en manieren van werken in de praktijk uit. Dat doen we op en rond deze Innovatiestrook Kloosters aan de A58.

Rijkswaterstaat bouwt hier met haar partners aan de Proeftuin InnovA58. Die bestaat uit:

- **Innovatiestrook Kloosters A58:** testlocatie voor duurzame wegebouw.
- **Innovatiepaviljoen:** dé plek waar u kunt zien wat er al mogelijk is op het gebied van samenwerken in duurzaamheid en natuurgeïnspireerd ontwerpen in de gebouwde omgeving.
- **Verzorgingsplaats 2.0:** nieuwe diensten voor weggebruikers.

Het project InnovA58 omvat ook de wegverbreding van de A58. Waar mogelijk gebruiken we de nieuwe werkwijzen in dit project en/of in andere weg- en waterbouwprojecten in Nederland.



## INNOVATIESTROOK VOL MET CIRCULAIRE PRODUCTEN EN DUURZAME INNOVATIES

De Innovatiestrook bij Verzorgingsplaats Kloosters aan de A58 is een belangrijke demonstratie van duurzame en circulaire toepassingen binnen de grond-, weg- en waterbouw. De ervaringen die de uitvoerende bedrijven tijdens dit project opdoen, helpen bij het ontwikkelen en toepassen van innovaties bij de A58-wegverbreding en andere toekomstige wegenprojecten.

Er komen dubbele in- en uitvoegstroken van maar liefst 1.400 meter bij de verzorgingsplaats Kloosters. Het is de enige teststrook in Europa die toegankelijk is voor het reguliere verkeer. Dat maakt praktijktesten mogelijk op een locatie langs de snelweg die ook nog eens goed bereikbaar is voor zowel onderzoekers als geïnteresseerden.





## RIJKSWATERSTAAT EXPERIMENTEERT MET CIRCULAIR ASFALT

Op het gebied van asfalt spelen voortdurend nieuwe ontwikkelingen. Rijkswaterstaat speelt in op de vraag naar duurzaam asfalt of hergebruik van oud asfalt in nieuw asfalt (circulariteit). Voordat we nieuwe soorten asfalt op grote schaal mogen gebruiken, moeten ze eerst getest worden. Dat doen we op Innovatiestrook Kloosters aan de A58.

### Opnieuw gebruiken van asfalt

Rijkswaterstaat gebruikt de Innovatiestrook Kloosters A58 om vier duurzame asfaltstroken aan te leggen. Deze afzonderlijke proefstroken zijn elk ca. 300 meter lang. Ze hebben een zogenaamde 'DZOAB16-deklaag' die een hoog percentage hergebruik (60%) van oude ZOAB-deklaag heeft.

### Verjongingsmiddelen

Er is veel vraag naar het circulair hergebruiken van oud asfalt. Om (zoveel mogelijk) asfalt opnieuw te kunnen gebruiken, worden verjongingsmiddelen toegevoegd

aan het asfalt. Daarom test Rijkswaterstaat verschillende mengsels met deze middelen in allerlei combinaties.

### De innovatiestrook is de ideale testplaats

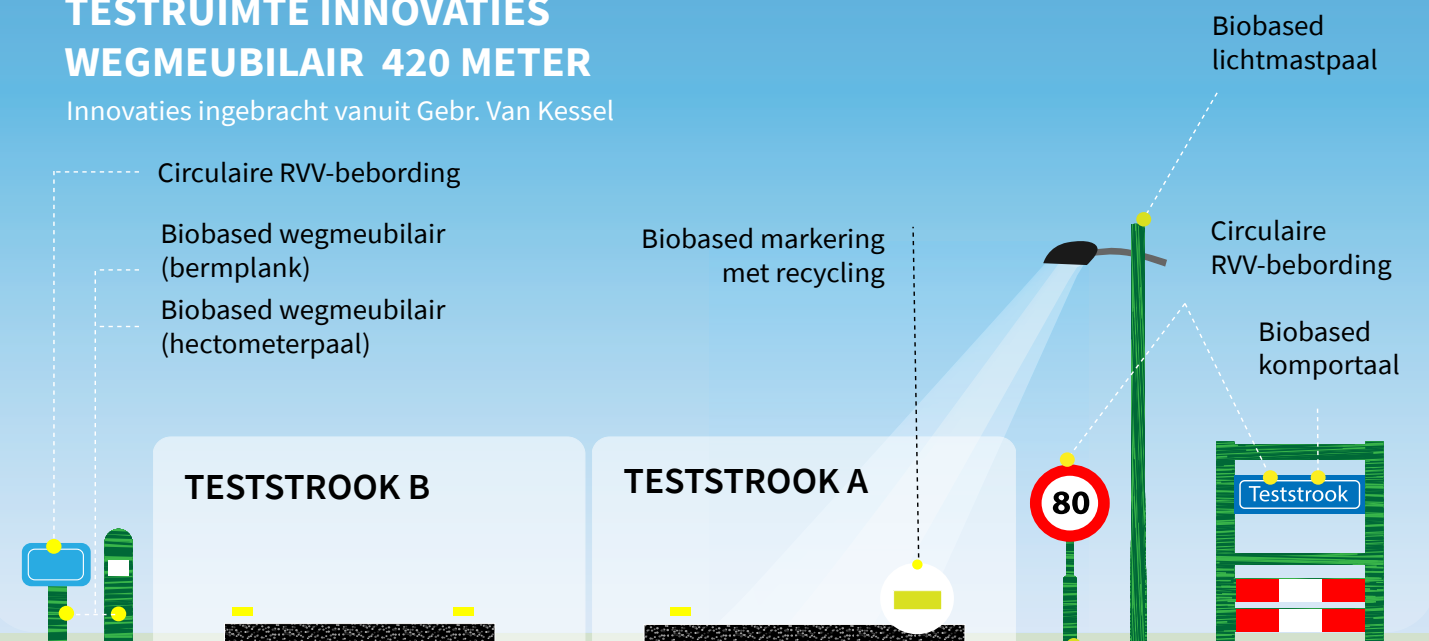
Innovatiestrook Kloosters A58 is een perfecte plek om de verschillende soorten asfalt te testen. Want de stroken zijn (afwisselend) gewoon open voor verkeer. De verschillende asfaltlagen worden onder gelijke condities aangebracht, belast en beproefd.

### Wat levert het testen van asfalt op?

Rijkswaterstaat gaat met de testresultaten proeven, onderzoeksmethoden en regels ontwikkelen voor het gebruik van verjongingsmiddelen in asfalt. Hiermee willen we de (op dit moment) meest ideale mengsels van asfalt en verjongingsmiddelen in grote(re) projecten gaan gebruiken. Hierdoor kunnen we steeds meer asfalt hergebruiken. Een prachtige stap in duurzamer bouwen.

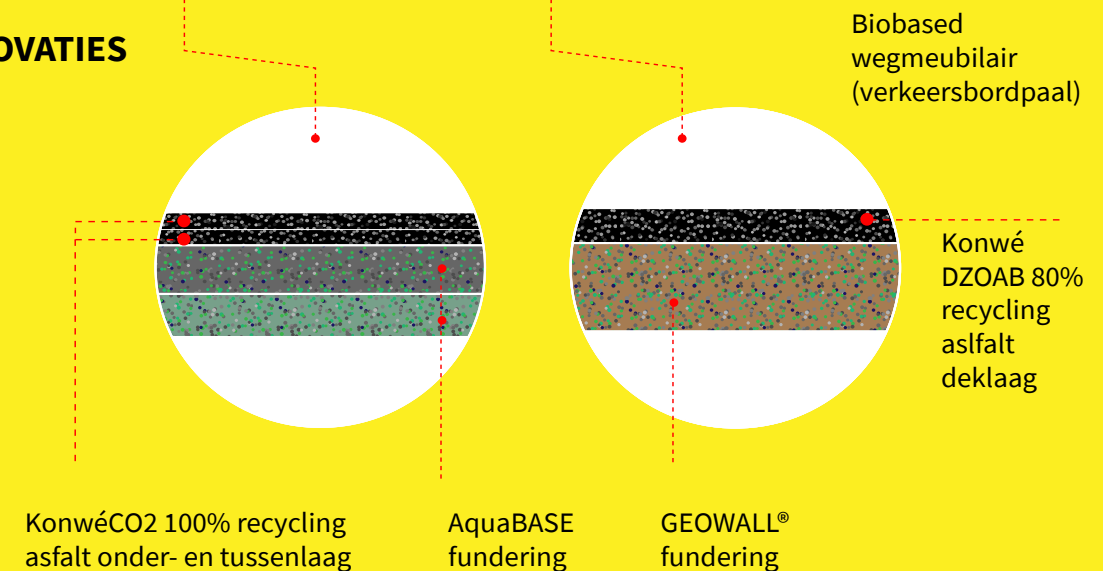
## TESTRUIMTE INNOVATIES WEGMEUBILAIR 420 METER

Innovaties ingebracht vanuit Gebr. Van Kessel



## TESTRUIMTE INNOVATIES WEGVERHARDING CA 120 METER

Innovaties ingebracht vanuit Gebr. Van Kessel



## INNOVATIES OP EEN RIJTJE

Dit zijn de innovaties die Gebr. Van Kessel test op de Innovatiestrook:

- KonwéCO2 100% recycling asfalt onder- en tussenlaag
- Konwé DZOAB 80% recycling asfalt deklaag
- Biobased markering met recycling
- AquaBASE fundering
- GEOWALL® wegfundering
- Biobased wegmeubilair
- Lichtmasten met lage CO<sub>2</sub>-footprint
- Circulaire RVV-bebording

## DASHBOARD: METEN IS WETEN

De Innovatiestrook draait volledig om het testen van duurzame innovaties en werkwijzen voor de wegenbouw. Daarom meten we alles wat we doen. Vanaf de start van het project houden we een online dashboard bij over de Zero Emissie Bouwplaats.

Ben je benieuwd naar de stand van zaken? Neem dan een kijkje op onze website: [www.samenCO2wegwerken.nu](http://www.samenCO2wegwerken.nu)